



L60

1218

4x4



**NEU
NEU**

Die neue Nutzkraftwagen-Generation aus Ludwigsfelde ist da

Das Ergebnis zielstrebigter Entwicklungsarbeit und jahrzehntelanger Produktionserfahrung ist ein neuer Fahrzeugtyp der Mittelklasse, der durch ausgezeichnete technische und ökonomische Werte in der Branche auf sich aufmerksam macht.

Über eine halbe Million produzierter und in aller Welt genutzter Fahrzeuge aus Ludwigsfelde sind die Garantie für den Erfolg der neuen Großserie.

Mit zeitgemäßen Verfahren der Konstruktion und Technologie entstanden neue Baugruppen, die den Anforderungen der 90er Jahre gerecht werden.

Steigen Sie ein!

DAS NEUE FAHRGESTELL

verbindet mit dem verwindungsweichen Leiterrahmen die Hauptaggregate des IFA-L60 zur Basis für ein vielfältiges Aufbautenprogramm

THE NEW CHASSIS

combines the main units of the IFA-L60 within the flexible laddertype frame thus becoming the base for a multifarious car body programme



Goldmedaille der Leipziger Messe 1986
Awarded gold medal at the Leipzig Fair 1986

The new generation of commercial vehicles from Ludwigsfelde has been born!

Systematic research and development work as well as decades of manufacturing experience have resulted in a whole new vehicle type of the middle class range, whose outstanding technical and economical advantages arouse great interest within the industry concerned.

The fact that more than half a million vehicles manufactured in Ludwigsfelde are being made use of all over the world guarantees the success of the new industrial scale manufacture.

Using up-to-date methods as to construction and technology new components have been developed satisfying the strict requirements of the nineties.

Just go aboard!

DER NEUE MOTOR

hat mit 180 bzw. 230 PS Kraft, wo sie gebraucht wird

DAS NEUE GETRIEBE

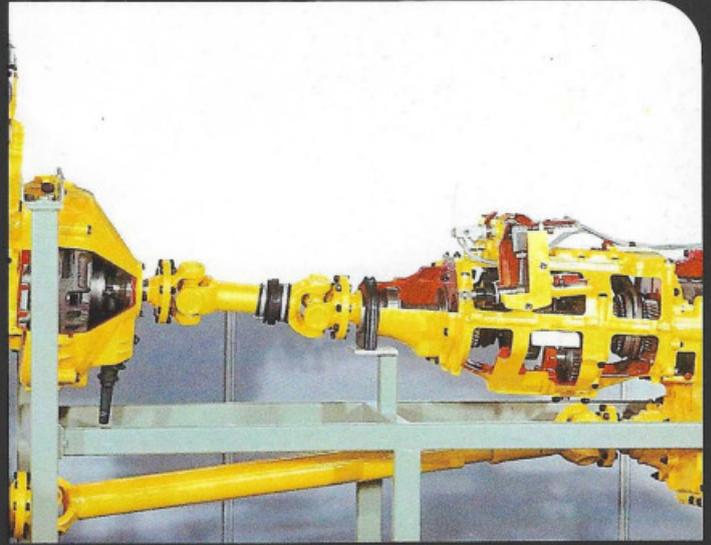
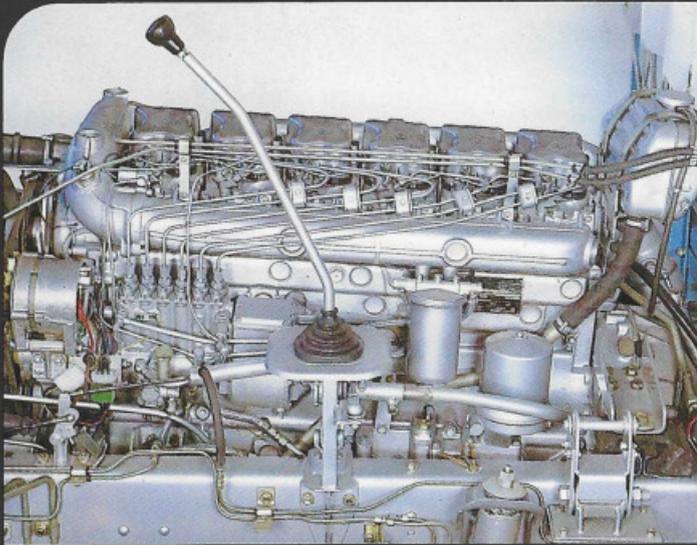
meistert mit 8 synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Kriechgang alle Situationen

THE NEW ENGINE

with its 180 hp resp. 230 hp can provide reliable power wherever it is applied

THE NEW TRANSMISSION

is able to cope with various situations performing any of its 8 synchronized forward speeds or the crawler speed



DIE NEUEN AXSEN

bestimmen in Planetenausführung mit Differential-sperren die hohe Lebensdauer des Fahrzeuges

DIE NEUE BREMSANLAGE

schaft mit 2 hydraulisch-pneumatischen Bremskreisen aktive Sicherheit

THE NEW AXLES

as planetary axles with differential pawl they ensure long service life of the truck

THE NEW BRAKING EQUIPMENT

offers active safety through its hydraulically operated and pneumatically supported dual circuit brakes

**Mit kleinen Betriebskosten
in der Mittelklasse ganz groß:
IFA-L60**

Kraftstoff- und Wartungskosten sind entscheidende Faktoren der Wirtschaftlichkeit. Beim IFA-L60 ist beispielsweise nur ein 10minütiger Wartungsaufwand nach 1000 gefahrenen Kilometern nötig.

**Being super within the middle class
range, requiring low operation costs:
that's the IFA-L60**

Fuel consumption and maintenance costs are decisive economical aspects. The IFA-L60 needs, for example, only a ten-minute time expenditure for maintenance after doing a kilometrage of 1000 km.



**Der neue Fahrkomfort
läßt keine Wünsche offen**

Das dreisitzige, kippbare Fahrerhaus ist nach ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, mit übersichtlichen Instrumenten ausgestattet und mit optimaler Heizung bzw. Frischluftzufuhr versehen. Das Zündanlaßschloß mit Lenkradsicherung macht den PKW-Komfort komplett.

Sicherheit im Detail

Die hydraulisch unterstützte Kippmechanik des Fahrerhauses ist mit der patentierten IFA-Sicherheitsstütze versehen.

**The new driving comfort
meets any wish**

The three-seat binnacle was designed by taking ergonomic aspects into account. It is equipped with a neat grouping of instruments and an optimum heating resp. air exchanger. The ignition lock with the steering wheel lock completes passenger car comfort.

Specified safety

The hydraulically underpinned tipping mechanism of the driver's cab is equipped with the patented IFA-safety support.

**Dem bewährten IFA-Konzept
verpflichtet:
In allen Bereichen der Wirtschaft
leistet der IFA-L60 ganze Arbeit**

Ob mit Pritschen-, Behälter- oder Kofferverfahren wird jedes Transportgut ökonomisch und schonend befördert. Der IFA-L60 4x4 erreicht durch den Allradantrieb alle Zielorte auch außerhalb befestigter Straßen.

**Obligated to the proved IFA-
conception:
The IFA-L60 truck fully meets expect-
ations in all spheres of economy**

Whether by means of platform lorries, tankers or box body vehicles, any cargo is transported efficiently and carefully. Through its allwheel drive the IFA-L60 is enabled to reach whatever destinations, even beyond consolidated roads.



**Für den zuverlässigen Einsatz
in allen Klimazonen entwickelt:**

IFA-L60

Vor Beginn der Serienfertigung wurden 3 Fahrzeuge unter den harten Gelände- und Klimabedingungen der Insel Madagaskar überprüft.

**Developed for a dependable service
in any climate zone:**

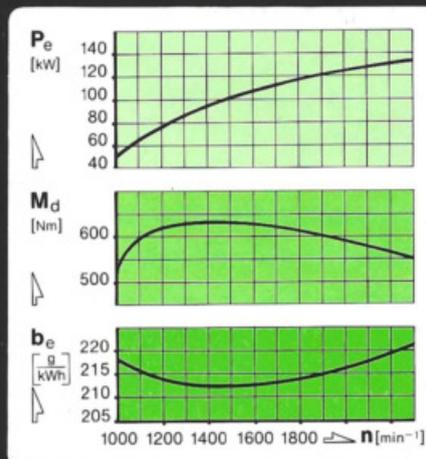
IFA-L60

Prior to the beginning of series production 3 trucks were tested under extreme service conditions during tough off-road and climate trials on the Madagascar Island.



Tropentauglich
Fit for the tropics

Kraftvoll und elastisch – IFA-Diesel mit 180 oder 230 PS (ATL)



Strong and flexible – IFA-Diesel with 180 hp or 230 hp (ATL)

IFA-L60 1218 4x4

Fahrerhaus

- kippbares, 3sitziges Frontlenker-Fahrerhaus in Ganzstahlausführung mit 2 voneinander unabhängigen Verriegelungen, hydraulischer Kippkraftunterstützung und Sicherheitsstütze
- Kippwinkel $50^\circ \pm 5^\circ$
- Vorderklappe geteilt, Oberseite klappbar für Motorwartung
- elektrophoretisch tauchgrundiert, verstärkter Unterbodenschutz gegen Korrosion
- durchgehende Ablage
- kombinierte Lenksäulenschalter zur Betätigung von Blinker; Fern- und Abblendlicht; Signalhorn; Intervallscheibenwischer und Wischautomatik
- griffgünstiges PUR-Schaum-Lenkrad
- zentral angeordnetes Heizungsaggregat mit Kalt-, Warm- und Mischluftabgang mit breiten Frontscheiben- und Fußraumdüsen
- ergonomisch günstige Fahrer- und Beifahrersitze (Fahrersitz als hydraulisch gedämpfter Schwingsitz)
- Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
- Schaltung der Innenbeleuchtung über Türkontaktschalter

Motor

Typ: 6 VD 13,5/12 SRF
Arbeitsverfahren: 4-Takt-Diesel mit Direkteinspritzung (Hyperboloidverfahren)
Hub/Bohrung: 135/120 mm
Hubraum: 9160 cm³
max. Leistung: 132 kW (180 DIN-PS)
max. Drehmoment: 634 Nm
Kühlsystem: Flüssigkeitskühlung (Wasser)
Druckumlaufschmierung

Kupplung

Einscheibentrockenkupplung als Tellerfederkupplung mit hydraulisch-pneumatischer Unterstützung

Getriebe

Separat angeordnetes 8-Gang-Wechselgetriebe mit angeblocktem Verteilergetriebe (ständiger Allradantrieb) mit sperrbarer Drehmomentenverteilung (VA:HA=1:2); 1. bis 8. Gang synchronisiert; zusätzlicher Kriechgang für extreme Langsamfahrt (V min. = 2,7 km/h)

Achsen und Federung

Vorderachse: Planetenachse, zwei Teleskopstoßdämpfer, Parabelfedern gehängelagert, elektro-pneumatisch betätigte Differentialsperre

Hinterachse: Planetenachse, zwei Teleskopstoßdämpfer, Halb-elliptik-Blattfedern mit Blattzusatzfedern, elektro-pneumatisch betätigte Differentialsperre

Achsübersetzung: $i = 6,04$ (oder 5,33)

Bremsen

Hydraulisch betätigte, pneumatisch unterstützte Zweikreisbremsanlage; automatisch lastabhängige Bremskraftregulierung im Hinterachsbremskreis; Feststellbremse als pneumatisch angesteuerte Federspeicherbremse, mechanisch auf die Hinterräder wirkend (2 Federspeicher mit Löseeinrichtung); Radbremsen als Simplexbremsen ausgelegt, Bremsbeläge asbestfrei; Motorbremse als Auspuffklappenbremse (Staudruckprinzip); Zweileitungsanschluß für Anhänger (Brems- und Vorratsleitung getrennt)

Rahmen

Verwindungsweicher Leiterraum mit genieteten und eingeschraubten Querträgern; Schlußquerträger mit Zughakenkupplung 9 t; mittig am vorderen Querträger angeschraubte Abschleppkupplung; verstärkte Stoßstange; Auffahrpuffer

Lenkung

Hydrokugelumlaufenlenkgetriebe; Hydraulikpumpe am Motor angeflanscht, Antrieb über Zahnräder; Lenkbarkeit auch bei Ausfall der Hydraulik gewährleistet

Räder und Bereifung

Räder: 7
Scheibenrad: 7,0-20 H 153
Bereifung: 9.00-20 14PR oder 9.00 R20

Elektrische Ausrüstung

Betriebsspannung: 24 V
Lichtmaschine: Drehstromlichtmaschine mit integriertem elektronischem Regler 28 V / 840 W
Anlasser: Schubankeranlasser, Nennleistung 5 kW
2 Batterien: 12 V / 135 Ah, 3 Jahre wartungsfrei
kombinierte Blink-, Brems-, Schluß- und Kennzeichenleuchte hinten; Fahrtrichtungsanzeiger über elektronischen Blinkgeber angesteuert; Zweiklanghorn; Lichthupe

Technische Daten

Länge: 6690 mm; Breite: 2500 mm
Höhe unbeladen: 3130 mm
Höhe Fhs Oberkante: belastet: 2830 mm; unbelastet: 2855 mm
Radstand: 3200 mm
Spurweite (HD-Bereifung) vorn: 1900 mm; hinten: 1775 mm
Wendekreisdurchmesser: 16 m
zul. Achslast vorn: 4100 kp; hinten: 8300 kp
zul. Gesamtmasse: 12 400 kg
Tragfähigkeit Fahrgestell: 7300 kg
Nutzmasse: 6000 kg
Höchstgeschwindigkeit: 82 km/h / 93 km/h
Steigfähigkeit solo/Zug: 50 % / 42 %
Überhangwinkel vorn: 30 %; hinten: 19 %
Kraftstoffverbrauch: 26 l/100 km
Tankvolumen: 180 l

Weltweit ist der IFA-Service

Überall, wo IFA-Fahrzeuge arbeiten, sind Spezialwerkstätten und Fachleute der IFA-Service-Organisation in der Nähe.

Mit zeitgemäßen Methoden wird Fachwissen und know-how vermittelt. Stationäre und mobile IFA-Service-Centren halten umfangreiche Trainingsprogramme bereit, die schon zehntausendfach in Anspruch genommen wurden.

IFA-service across the world

Wherever IFA-vehicles are in operation, you will find special service stations as well as engineering experts of the IFA-Service-Organisation somewhere around. Using modern methods, both technical knowledge and know-how are imparted. Stationary and mobile IFA-Service-Centres hold extensive training schedules in readiness, which have already been made use of ten thousand of times.



IFA-L60 1218 4x4

Driver's cab

- all-steel three-seat forward control binnacle with 2 independent locking mechanisms, with hydraulically-assisted tipping and safety support
- tipping angle $50^\circ \pm 5^\circ$
- divided front bonnet, hinged upper side for engine maintenance
- electrophoretically dip-primed, increased undersealing for corrosion protection
- full-width shelf
- combined steering column switch for indicators; main beam and dipped headlights; horn; automatic windscreen wipers, including delay wipe
- nonskid polyurethane foam steering wheel
- centrally positioned heater unit for outgoing cold, hot and mixed air through wide windscreen and floor-level vents
- ergonomically designed driver and passenger seats (driver's seat hydraulically damped)
- fixing points for safety belts
- interior lighting connected to door contact

Engine

Type: 6 VD 13.5/12 SRF
Mode: 4-stroke Diesel with direct injection (hyperboloid system)
Stroke/bore: 135/120 mm
Cubic capacity: 9160 cm³
Max. output: 132 kW (180 DIN-hp)
Max. torque: 634 Nm
Cooling system: water-cooled
Pressure circulating lubrication

Clutch

Single dry plate clutch of diaphragm type with hydraulic-pneumatic back-up

Transmission

Separately arranged 8-speed gear box with embodied transfer case (constant all-wheel drive) and blockable torque divider (VA:HA=1:2); 1st to 8th gears synchronized; additional crawling speed for extremely low speeds (V min. = 2.7 km/h)

Axles and suspension

Front axle: planetary axle, two telescopic shock absorbers, semi-elliptical leaf springs with suspension bearing, electro-pneumatically operated differential lock

Rear axle: planetary axle, two telescopic shock absorbers, semi-elliptical leaf springs with auxiliary leaf springs, electro-pneumatically operated differential lock

Axle ratio: $i = 6.04$ (or 5.33)

Brakes

hydraulically operated divided brake system with pneumatically operating servo-unit for brakes; automatic load-controlled braking-power regulation for rear axle; pneumatically controlled spring-loaded parking brake mechanically operating on rear wheels (2 spring-loaded brakes with release mechanism); simplex wheel brakes with asbestos-free linings; exhaust cut-out engine brake (back-pressure principle); dual line connection for trailer (separate brake and feed lines)

Chassis

Flexible ladder-type frame with riveted and screwed cross members; end cross member provided with 9t-tow-hook coupling; screwed on tow coupling in centre of front cross member; reinforced bumpers; collision buffers

Steering

Hydraulic ball-steering gear; hydraulic pump flanged onto the engine, drive via toothed wheels; maneuverability guaranteed even in case of hydraulic failure

Wheels and tyres

Wheels: 7
Disk wheels: 7.0-20 H 153
Tyres: 9.00-20 14PR or 9.00 R20

Electrical equipment

Operating voltage: 24 V
Alternator: three-phase dynamo with integrated electronic regulator 28 V/840 W
Starting motor: sliding-armature starting motor, rated capacity 5 kW
2 Batteries: 12 V/135 Ah, maintenance-free for 3 years
Combinated rear light for indicator, brake, tail and number plate lights; indicators driven by electronic flasher unit; dual tone horn; headlamp flasher

Technical data:

Length: 6690 mm; Width: 2500 mm
Height, empty: 3130 mm
Height, top edge of driver's cab: loaded: 2830 mm, unloaded: 2855 mm
Long wheel base: 3200 mm
Wheel gauge (high pressure tyres) front: 1900 mm; rear: 1775 mm
Turning circle diameter: 16 m
Permissible axle load front: 4100 kp; rear: 8300 kp
Permissible total load: 12 400 kg
Load capacity chassis: 7300 kg
Load capacity: 6000 kg
Max. speed: 82 km/h / 93 km/h
Gradability solo/with trailer: 50% / 42%
Overhang angle front: 30%; rear: 19%
Fuel consumption: 26 l/100 km
Tank capacity: 180 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB
IFA-AUTOMOBILWERKE
LUDWIGSFELDE · DDR

Stammbetrieb des IFA-KOMBINATES
Nutzkraftwagen



TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT · IMPORT
DDR · 1086 Berlin