



## 7.3.1.3.1.3. Varianten NKW W50

### 1. Einleitung:

Christian Suhr hat im Verlag Kraftakt 2015 Das Buch “Laster aus Ludwigsfelde” in Zusammenarbeit mit dem Verein “Freunde der Industriegeschichte Ludwigsfelde e.V.” veröffentlicht.

Der Verein hat Dem Verfasser sein Bildarchiv und die unter der Bezeichnung “Virtuelles” erarbeiteten Dokumentationen vorbehaltlos zur Verfügung gestellt.

In der folgenden Dokumentation wird die Variantenübersicht des NKW W50 als Anhang eingefügt.

### 2. Anhang:

Variantenprogramm IFA W50

**Autor: Dipl.-Ing. Hermann Fröhlich**

**Variantenprogramm  
IFA W 50**

Gattung	Typenbezeichnung	Ausführung	Differential- sperre	Serien- anlauf	Aufbauersteller	Technische Daten				
						Radstand	Gesamtlänge	Breite	Höhe mit Aufbau	Eigengewicht

**Varianten auf Basis \*Normalfahrzeug\* W 50 L**

Basistyp	W 50 L	*Normalfahrzeug*, Pritsche ohne oder mit Plane	auf Wunsch	1965	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde		6530 mm		o. / m. Plane 2600 / 3360 mm	o. / m. Plane 4580 / 4780 kg	o. / m. Plane 5220 / 5020 kg				
Fahrgestelle	W 50 LH	Fahrgestell ohne Aufbau mit leichtem Nebenantrieb				3200 mm	6210 mm	2500 mm	2600 mm	zul. Gesamtmasse 9800 kg					
	W 50 L/Minol	Fahrgestell ohne Aufbau mit leichtem Nebenantrieb für Minol		1967	./.		5855 mm								
	W 50 L/B-GH	Fahrgestell für Busaufbau (ohne Fahrerhaus) mit verlängertem Radstand		1984	G. Auwärter GmbH + Co., Stuttgart (Neoplan)	4600 mm	8300 mm (mit Aufbau)		2945 mm (mit Aufbau)	6690 kg (mit Aufbau)	55 Sitz- und 25 Stehplätze				
Pritschen- wagen	W 50 L/A	Armee-Pritsche	serienmäßig		VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3200 mm	6530 mm	2500 mm	3160 mm	5300 kg	Straße / Gelände 4500 / 3000 kg				
	W 50 L/A-FS	Armee-Pritsche als Fahrschulwagen	serienmäßig												
	W 50 L/A-FSM	Armee-Pritsche als Fahrschulwagen mit Mannschaftspritsche	serienmäßig	1966											
	W 50 L/A-MTW	Mannschaftstransportwagen für Armee	serienmäßig												
	W 50 L/Sp	Speditionspritsche mit geteilter Bordwand ohne oder mit Plane (Hamburger Verdeck)		1967		3700 mm	7250 mm		o. / m. Plane 2600 / 3360 mm, ab 1985: 3400 mm	o. / m. Plane 4850 / 5100 kg, ab 1985: 4550 kg	o. / m. Plane 4950 / 4700 kg, ab 1985: 5200 kg				
	W 50 L/Sp/A	Speditionspritsche für Armee					7030 mm		3360 mm	5070 kg	4730 kg				
	W 50 L/Spv )*	verlängertem Radstand und Ganzstahlpritsche		1987	VE Verkehrskombinat Potsdam	4600 mm	8110 mm		mit Plane 3230 mm	5165 kg	4700 kg				
	W 50 L/Sp-Bus-CO	verlängertes Speditionspritschen-Fahrgestell für Busaufbau in Kolumbien			./.										
	W 50 L/L-LDK 1250	Pritsche mit hydraulischem Ladekran LDK 1250		1967	E. Mühle Söhne KG, Löbau, ab 1972: VEB Spezialfahrzeugbau Löbau	3700 mm	7030 mm		2950 mm	5620 kg	4500 kg				
	W 50 L/L/A	Pritsche mit Ladekran für Armee													
	W 50 L/L-HDS 3	Pritsche mit hydraulischem Ladekran HDS 3		1969	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin				3000 mm	5650 kg	4500 kg				
	W 50 L/VLD 3 )*	Hubgerüstaufbau für Behältertransporte		./.		3200 mm	ca. 6700 mm		ca. 3500 mm	ca. 5500 kg	ca. 4500 kg				
	W 50 L/FP	Pritsche mit langem Fahrerhaus (Fernfahrerpritschen-Fahrzeug)		1969	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin				o. / m. Plane 2600 / 3360 mm	4800 kg	5100 kg				
	W 50 L/FPs	Fahrschulfahrzeug mit Doppellenkung und 4-sitzigem Fahrerhaus		1970	Deckwerth KG, Wurzen, ab 1972: VEB Karosseriewerke Wurzen	3700 mm	6080 mm		7030 mm, ab 1971: 6980 mm	ohne Plane 2600 mm	4800 kg	5100 kg			
	W 50 L/FPs-1-IRQ	Fahrschulfahrzeug in Sonderausführung für Irak		1981											
	W 50 L/LB	Pritsche mit hydraulischer Ladebordwand		1969	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin				6665 mm, ab 1971: 6610 mm	3360 mm	5200 kg	4400 kg			
	W 50 L/LB/F )*	Pritsche mit Ladebordwand und langem Fahrerhaus		1983	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin, Umbau auf Fernfahrerhaus durch VEB Handelstransport Karl-Marx-Stadt				6660 mm	3360 mm	5250 kg	4150 kg			
	W 50 L/BT	Bautruppwagen mit 10-sitzigem Fahrerhaus	serienmäßig	1971	VEB Karosseriewerke Dresden, Betriebsteil Fahrzeugwerk Wilsdruff	3200 mm	6370 mm			3100 mm	5400 kg	3700 kg			
	W 50 L/BTP	Bautruppwagen für Post													
	W 50 L/HB )*	Pritsche für den Rollbehälterverkehr der Post							ca. 6500 mm	ca. 3300 mm	ca. 4500 kg	ca. 5000 kg			
W 50 L/HN )*	Pritsche mit Plane, fester Rückwand und zweiflügeliger Hecktür für Post		1989	Umbau durch Deutsche Post				6480 mm	3260 mm	4500 kg	5000 kg				
Kipper	W 50 L/K 3 SK 5 )****	Dreiseitenkipper	serienmäßig	1966	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3200 mm	5800 mm, ab 1970: 5750 mm		2600 mm	5200 kg	4850 kg				
	W 50 L/K 2 SK 5 )****	Zweiseitenkipper	serienmäßig	1968			5880 mm		ca. 5200 kg	ca. 4800 kg					
Koffer- aufbauten	W 50 L/NK, ab 1967: W 50 L/NKB	Normalkoffer als "Wabenbaukoffer"		1966	VEB Karosseriewerk Halle, BT Aschersleben	3200 mm	6560 mm, ab 1969: 6500 mm	2500 mm	3390 mm, ab 1969: 3200 mm	5000 kg	4700 kg				
	W 50 L/NKB/A	Normalkoffer für Armee		1967							5200 kg	4600 kg			
	W 50 L/NKM/A	Musikkoffer für Armee		1967											
	W 50 L/NKP	Normalkoffer für Post		1968							3200 mm	5100 kg	4600 kg		
	W 50 L/GTW	Gefangenentransportwagen		1968								6350 mm	3130 mm	6100 kg	3700 kg
	W 50 L/KB	Isothermkoffer (Bodenlast)		1967										5500 kg	4150 kg
	W 50 L/KB/A	Isothermkoffer für Armee												5700 kg	4100 kg
	W 50 L/KD	Isothermkoffer (Deckenlast)		./.								6560 mm, ab 1969: 6500 mm	3390 mm	ca. 5500 kg	ca. 4100 kg
	W 50 L/KB	Kühlmaschinenkoffer (Wabenkoffer)													
	W 50 L/KSt	Isothermkoffer (Wabenkoffer) mit Stickstoffkühlung													
	W 50 L/M, ab 1971: W 50 L/MZ	Mehrzeckkoffer		1969			6500 mm	3100 mm	5000 kg	4700 kg					
	W 50 L/MZW	Mehrzellen-Koffer für Gefangenentransport							ca. 6000 kg	ca. 3700 kg					
	W 50 L/W	Werkstattkoffer	serienmäßig				6620 mm		6700 kg	./.					
	W 50 L/WM	Werkstatt-Mehrzeckkoffer													
	W 50 L/MK	Möbelkoffer (Stahlleichtbau) mit 4-sitzigem Fahrerhaus		1969			7300 mm	3400 mm	5650 kg	3740 kg					
	W 50 L/MK/A	Möbelkoffer für Armee		./.											
	W 50 L/MK-LB	Möbelkoffer mit Ladebordwand		./.			7240 mm	3390 mm	6030 kg	3000 kg					
	W 50 L/KSt	Isothermkoffer (Stahlleichtbau) mit Stickstoffkühlung		1970						6250 kg	3300 kg				
	W 50 L/KB-1	Stahlleichtbaukoffer als Isothermkoffer		1971	VEB Karosseriewerk Erfurt	3200 mm	6450 mm		3390 mm	5500 kg	4000 kg				
	W 50 L/KB-1/A	Stahlleichtbaukoffer als Isothermkoffer für Armee													
	W 50 L/KKB	Kühlmaschinenkoffer (Stahlleichtbau)		1976						6060 kg	4300 kg				
	W 50 L/KKB/A	Isothermkoffer in Sickenbauweise für Armee													
	W 50 L/MK-2	Möbelkoffer (Stahlleichtbau) mit 4-sitzigem Fahrerhaus		1985			7300 mm	3400 mm		5240 kg	4400 kg				
	W 50 L/MK-2/A	Möbelkoffer für Armee													
	W 50 L/NKB oder W 50 L/NKP	Normalkoffer als "Stahlleichtbaukoffer"		1972						5100 kg	4600 kg				
	W 50 L/NKP-1	Normalkoffer als "Stahlleichtbaukoffer" mit seitlicher Schiebetür		1984	VEB Karosseriewerk Wilhelm-Pieck-Stadt Guben		6560 mm			5150 kg	4800 kg				
W 50 L/GZW	Großzellenkoffer (Gefangenentransporter)		1979			6450 mm		3050 mm	6200 kg	3500 kg					
W 50 L/MRL )*	Mobiles Laboratorium für medizinische Routineuntersuchungen		ca. 1973	VEB Karosseriewerk Halle bzw. VEB Karosseriewerk Wilhelm-Pieck-Stadt Guben / MLW Labortechnik Ilnenau					5500 kg	2000 kg					
W 50 L/WL 15 )*	Mobiles Laboratorium für Wasseruntersuchungen		ca. 1975			6560 mm									
W 50 L/PBA 22 )*	Personenbeförderungsaufbau		1979	VEB Kraftfahrzeuginstandhaltung Plauen und J. Lampe, Loitz		6200 mm bzw. 6450 mm		3150 mm bzw. 3010 mm	5550 kg bzw. 5400 kg	4900 kg bzw. 5050 kg					
W 50 L/U-UMO 13 m	Universal-Montagemast					6200 mm, ab 1971: 6150 mm		3475 mm	8400 kg	500 kg					
W 50 L/UIA	Universal-Montagemast für Armee		1967	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin											

Kommunal- und Spezialaufbauten	W 50 L/F	Fäkalfahrzeug (auf Wunsch mit Vorbauschneepflug)	serienmäßig			6150 mm		2600 mm	5800 kg	5000 kg	
	W 50 L/M	Müllfahrzeug		. / .		6750 mm		3000 mm	6100 kg	4700 kg	
	W 50 L/KM-F )*	Müllwagen als Roll-Kippbehälter		1985	PGH Stahlbau Staucha, Sitz Seerhausen	3200 mm	6660 mm	2820 mm	5650 kg	4370 kg	
	W 50 L/VRN 5 )*	Absetzvorrichtung mit Ladebügel für Behälter		. / .			ca. 5800 mm	ca. 3500 mm	ca. 6000 kg	ca. 4500 kg	
	W 50 L/H	Langholztransporter		1968	VEB Forsttechnik Oberlichtenau		6600 mm	2600 mm (o. Rungen)	5500 kg	4000 kg	
	W 50 L/TFB )*	Kraftstofftankwagen		. / .			6300 mm	2950 mm	5000 kg	4800 kg	
	W 50 L/SUR 2 )*	Straßenunterhaltungsgerät		1970	Maschinen- und Apparatebau Meyer & Co., Ballenstedt, ab 1972: VEB Baumaschinen Ballenstedt		ca. 6000 mm	ca. 2800 mm	ca. 7000 kg	. / .	
	W 50 L/KAF	Kadaverwagen	serienmäßig	1971	Gustav Winter KG, Zittau, ab 1972: VEB Spezialekarosseriewerk Zittau	3200 mm	6450 mm	2800 mm	5650 kg	4500 kg	
	W 50 L/Sp-V )*	Viehtransporter		1971	VEB Kreisbetrieb für Landtechnik Gadebusch	3700 mm	ca. 7200 mm	ca. 3300 mm	ca. 5500 kg	ca. 4500 kg	
	W 50 L/KC )*	Müllabrollcontainerwagen		1969	VEB (K) Rationalisierung der ÖVW (Öffentlichen Versorgungswirtschaft) Dessau	3200 mm	5750 mm	2600 mm	ca. 6000 kg	ca. 4600 kg	
	W 50 L/LC	Müllcontainerwagen mit hydraulischem Ladekran		1972		3700 mm	7050 mm	3000 mm	7250 kg	3300 kg	
	W 50 L/HSG )*	Hochdruckpülgerät		1980	VEB Wassertechnik Berlin		6700 mm	3050 mm	6300 kg	3650 kg	
	W 50 L/KM 2301	Fahrgestell (mit Lenkslenkung) für Spezialaufbau Straßenekehrmaschine	serienmäßig	1981	VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin	3200 mm	6000 mm	2450 mm	3220 mm	7100 kg	leerer / voller Wasserbehälter 3840 kg / 3200 kg
	W 50 L/TW )*	Turmwagen									
	W 50 L/TW/S )*	Turmwagen mit Schienenfahrvorrichtung		1982	VEB Starkstromanlagenbau Leipzig-Halle	3700 mm	ca. 7000 mm		ca. 3000 mm	10450 kg	. / .
Feuerwehren	W 50 L/LF 16-TS 8	Löschgruppenfahrzeug LF 16 für 10 Personen Besatzung	serienmäßig	1969			7900 mm	3000 mm	zul. Gesamtmasse 10200 kg		
	W 50 L/DL 30	Drehleiter für 6 Personen Besatzung					8900 mm	3270 mm	zul. Gesamtmasse 9800 kg		
	W 50 L/DL-ARB 9 )*	Arbeits- und Rettungsbühne	auf Wunsch	1979	VEB Feuerlöschgerätekwerk Luckenwalde		9400 mm	3350 mm	zul. Gesamtmasse 8150 kg		
	W 50 L/DL 30 K	Drehleiter für 6 Personen Besatzung mit Rettungskorb		1981				3270 mm	zul. Gesamtmasse 9800 kg		
	W 50 L/DL 30/01	Drehleiter für 2 Personen Besatzung mit Rettungskorb		1987			8900 mm	3200 mm	zul. Gesamtmasse 10450 kg		
	W 50 L/DL 30/01-A	Drehleiter für 6 Personen Besatzung		1989							
	W 50 L/GRW 1 )*	Grubenrettungs bzw. Grubenwehrreinsatzwagen		1972	MLW Labortechnik Ilmenau		6600 mm	3140 mm	5500 kg	4300 kg	
	W 50 L/BTP/F )*	Rettungsgerätwagen mit 10-sitzigem Fahrerhaus		1977	VEB Karosseriewerke Dresden, Betriebsteil Fahrzeugwerk Wilsdruff	3200 mm	6370 mm	3100 mm	ca. 6000 kg	ca. 3000 kg	
	W 50 L/KC-SW 30 C )*	Schlauchkraftwagen als Abrollcontainer		1979	VEB (K) Rationalisierung der ÖVW (Öffentlichen Versorgungswirtschaft) Dessau		5750 mm	3000 mm	ca. 6000 kg	ca. 4600 kg	
	W 50 L/SN	Sattelzugmaschine					5330 mm	2600 mm	4150 kg	Sattelast 5800 kg	
W 50 L/S/A )*****	Sattelzugmaschine für Armee			. / .				4640 kg	Sattelast 5750 kg		
W 50 L/SH	Sattelzugmaschine mit Nebenantrieb							4200 kg			
Sattelzüge	W 50 L/S )***	mit Bitumentankauflieger BTS 11 bzw. BTS 11 D		1969	Maschinen- und Apparatebau Meyer & Co., Ballenstedt, ab 1972: VEB Baumaschinen Ballenstedt	7560 mm bzw. 7720 mm )*****	2490 mm bzw. 2360 mm )*****	2800 mm bzw. 3100 mm	6350 kg bzw. 5000 kg )*****	10150 kg bzw. 10100 kg	
		mit Milchtankauflieger HLS 90.45/1				10285 mm / 7050 mm )*****	2485 mm )*****	3010 mm	8600 kg / 4450 kg )*****	9270 kg	
		mit Motoröltankauflieger HLS 90.45/3		1971	VEB Kraftfahrzeugwerk "Ernst Grube" Werdau			3060 mm	8835 kg / 4450 kg )*****	8190 kg	
		mit Universaltankauflieger HLS 90.45/5		1971		9690 mm / 6330 mm )*****	2490 mm )*****	2980 mm	7950 kg / 3800 kg )*****	9300 kg	
		mit Heizöltankauflieger HTS 11 D		1971	Maschinen- und Apparatebau Meyer & Co., Ballenstedt, ab 1972: VEB Baumaschinen Ballenstedt		7635 mm )*****	2360 mm )*****	3100 mm	6150 kg )*****	9900 kg
		mit Viehtransportauflieger HLS 120.88		1972	VEB Kreisbetrieb für Landtechnik Gadebusch		11190 mm, ab 1986: 11100 mm )*****	2480 mm, ab 1986: 2500 mm )*****	3640 mm, ab 1986: 3500 mm	7900 kg, ab 1986: 7220 kg )*****	12100 kg, ab 1986: 12000 kg
		mit Pritschenauflieger HLS 100.02 (= W 50 L/SZ)		1973	VEB Fahrzeugwerk Treuenbrietzen		11485 mm / 8450 mm )*****	2500 mm	3700 mm	7550 kg / o. / m. Plane 3680 kg / 4040 kg )*****	o. / m. Plane 10120 kg / 9750 kg
		mit Futtermilchtankauflieger HLS 90.45/10		1977	VEB Kraftfahrzeugwerk "Ernst Grube" Werdau		10285 mm / 7050 mm )*****	2485 mm )*****	3010 mm	8600 kg / 4450 kg )*****	9270 kg
		mit Pferdetransportauflieger HLS 100.88		1981	VEB Kreisbetrieb für Landtechnik Gadebusch		10820 mm )*****	2500 mm )*****	3640 mm	9900 kg )*****	10100 kg
		mit Kofferauflieger		. / .	VEB Karosseriebau Rothnaulitz		8425 mm )*****	2450 mm )*****	3500 mm	4590 mm )*****	9800 kg
	W 50 L/SC	mit Containerauflieger									
	W 50 L/SM	Sattelzugmaschine mit spezifischen Kombinationsanforderungen	serienmäßig		. / .		5330 mm	2600 mm	4750 kg	Sattelast 5500 kg	
	W 50 L/SM-1	mit Mischfütterauflieger HLS 90.48/1 bzw. HLS 100.48/11	serienmäßig	1971			10800 mm / 7700 mm )*****	2500 mm	4115 mm	8850 kg / 4100 kg )*****	9000 kg
	W 50 L/SM-2	mit Mehltransportauflieger HLS 90.48/2 bzw. HLS 90.48/21	serienmäßig	1973	VEB Kraftfahrzeugwerk "Ernst Grube" Werdau		11500 mm / 8600 mm )*****	2450 mm )*****	3000 mm	3700 kg )*****	10200 kg
	W 50 L/S-FB	mit Kraftstofftankauflieger HLS 100.45/2		1974			6600 mm )*****	2450 mm )*****	3200 mm	5200 kg )*****	9000 kg
W 50 L/SZ-Ko	Sattelzugmaschine mit Kompressor für Bierauflieger	serienmäßig				6600 mm )*****	2450 mm )*****	3200 mm	5200 kg )*****	9000 kg	
W 50 L/SZ-LB	mit Pritschenauflieger und Ladebordwand HLS 100.09	serienmäßig	1979	VEB Fahrzeugwerk Treuenbrietzen		11 840 mm / 8750 mm )*****		3800 mm	8590 kg / 4500 kg )*****	9300 kg	
Zugmaschine	W 50 L/Z	Straßenzugmaschine mit verkürzter Pritsche		1969	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3200 mm	5560 mm, ab 1971: 5510 mm	2500 mm	2600 mm	5200 kg	4220 kg, ab 1971: 4800 kg, 16000 kg Anhängelast
<b>Varianten auf Basis "Allradfahrzeug" W 50 LA</b>											
Fahrgestell	W 50 LA/H	Fahrgestell ohne Aufbau mit leichtem Nebenantrieb		1967			5855 mm	2700 mm	zul. Gesamtmasse 10400 kg		
	W 50 LA/A/Z	Fahrgestell ohne Aufbau mit erhöhter Zugleistung von 10 t für Armee		1969	. / .	3200 mm	6160 mm	2790 mm	zul. Gesamtmasse 9550 kg		
	W 50 LA/A	Armee-Pritsche		1969		3200 mm	6160 mm	3200 mm	6400 mm	3000 kg	
	W 50 LA/A-MTW	Mannschaftstransportwagen für Armee									
	W 50 LA/Z/A	Allradzugmaschine mit verkürzter Pritsche für Armee		. / .				2500 mm			
	W 50 LA/Z/A-FLS	Flugzeugschlepper für Armee									
	W 50 LA/A-1	Armee-Pritsche in Euro-Palettenbreite, Planengestell mit Planenautomatik, Seiten- und Mittelsitzbank, doppelter Holzboden und Metallbordwand, Seilwinde, Reifendruckregelanlage, Watanlage		1984	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3700 mm	6850 mm	3250 mm	6150 kg	4300 kg	
	W 50 LA/L/A	Armee-Pritsche mit Ladekran		. / .							
	W 50 LA/P	Pritsche ohne oder mit Plane									
	W 50 LA/PV	Pritsche mit Verschleißboden und Seitensitzbänken mit oder ohne Mittelsitzbank und Plane					6530 mm	2550 mm	3400 mm	5300 kg	4900 kg
	W 50 LA/PV-IRQ	Pritsche mit Verschleißboden, Plane und Sitzbänken für Irak, ab 1980 mit Blechbordwänden		1973			6160 mm	2500 mm	3225 mm	5250 kg	Straße / Gelände 4900 / 3500 kg
	W 50 LA/PV-ND	Pritsche mit Verschleißboden und Seitensitzbänken mit oder ohne Mittelsitzbank, mit Plane und Niederdruckbereifung					6530 mm	2550 mm	3400 mm	5500 kg	3900 kg



Sattelzüge	W 50 LAS bzw. W 50 LA/S	Sattelzugmaschine				. / .	. / .	3200 mm	5400 mm	2450 mm	2600 mm	4854 kg	Satteltast 5527 kg
	W 50 LAS/A	Armee-Sattelzugmaschine für Wassertankaufleger							10500 mm / 7100 mm )*****	2480 mm	2900 mm	4000 kg )*****	9360 kg
<b>Rechtslenker-Varianten</b>													
Hinterachs-antrieb	W 50 LR/P	Pritsche mit oder ohne Plane									o. / m. Plane 2600 / 3360 mm	o. / m. Plane 4580 / 4780 kg	o. / m. Plane 5220 / 5020 kg
	W 50 LR/P-CKD	Fahrgestell für Normalpritsche im CKD-Export					VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3200 mm	6530 mm		2600 mm	zul. Gesamtmasse 9800 kg	
	W 50 LR/Sp-MOC	Speditionspritsche für Mosambik						3700 mm	7250 mm		3400 mm	ca. 4600 kg	ca. 5200 kg
	W 50 L/BTR	Bautruppwagen				1971	VEB Karosseriewerke Dresden, Betriebsteil Fahrzeugwerk Wilsdruff		6370 mm		3100 mm	5400 kg	3700 kg
	W 50 L/RK 21	Kehrmaschine (auf Wunsch mit Vorbauschneepflug)	serienmäßig				VEB Spezialfahrzeugwerk Berlin	3200 mm	5800 mm		2800 mm	6750 kg	leerer / voller Wasserbehälter 3650 kg / 3100 kg
	W 50 L/RK 21 D	wie vor, jedoch weiterentwickelt mit Dieselmotor statt Zweitakt-Ottomotor als Kehrantrieb				1975						6410 kg	4790 kg
	W 50 LR/K 3 SK 5-MOC	Dreiseitenkipper für Mosambik	serienmäßig			1971	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde		5750 mm		2600 mm	5200 kg	4850 kg
	W 50 LR/KKM-M	Kühlmaschinenkoffer				1978	vermutl. MAM-Strager, Trappes (Frankreich)						
	W 50 L/SZ/R	mit Kraftstofftankauflieger HLS 100.45/2	serienmäßig	ca. 1980			VEB Kraftfahrzeugwerk "Ernst Grube" Werdau		11500 mm / 8600 mm )*****	2500 mm	3000 mm	3700 kg )*****	10200 kg
	Allrad	W 50 LAR/PV	Pritsche mit Seitensitzbänken mit oder ohne Mittelsitzbank und Plane				1983		3200 mm	6520 mm		3300 mm	5770 kg
W 50 LAR/PVB-1-ND-ET		Pritsche mit Verschleißboden, Blechbordwänden, abklappbaren Sitzbänken, verlängertem Radstand und Niederdruckbereifung für Ägypten	serienmäßig			1984	VEB Automobilwerke Ludwigsfelde	3700 mm	7150 mm		3310 mm	5900 kg	3000 kg
W 50 LAR/PVB-2-ND-ET		Pritsche mit Verschleißboden, Blechbordwänden, abklappbaren Sitzbänken, verlängertem Radstand, Niederdruckbereifung und Seilwinde für Ägypten											
W 50 LAR/Z 3 SK 5		Dreiseitenkipper				. / .		3200 mm	5780 mm		2744 mm	5700 kg	4700 kg
W 50 LAR/K-MOC		Kipper für Mosambik				1983			5755 mm		2720 mm	5500 kg	

- )\* keine Ausführung ab Werk, gehörte nicht zum offiziellen Lieferprogramm und erfuhr hinsichtlich des Aufbaus keine Werksbetreuung in der Ersatzteilversorgung  
 )\*\* zur Ausrüstung mit Düngerstreuauflauf D 032 (VEB Landmaschinenbau Güstrow) oder Schwerhäckselaufbau SHA 16 (Kreisbetrieb für Landtechnik Gadebusch) geeignet, beide lieferbar ab 1969  
 )\*\*\* später auch als W 50 L/SZ offeriert (mit Differentialsperre)  
 )\*\*\*\* für den Dreiseitenkipper Bordwandhöhe 450 oder 650 mm, für den Zweiseitenkipper Bordwandhöhe 860 mm, ferner war es ab Werk möglich, das Kipperfahrgestell ohne Aufbau oder nur mit Kipperrahmen zu ordern  
 )\*\*\*\*\* Angabe nur für den Auflieger ohne Zugmaschine  
 )\*\*\*\*\* im Einsatz mit folgenden Aufliegern: HLS 100.02, HLS 100.45/2, HLS 200.78/P, HLS 200.78/T, HLS 200.78/10

Zu den oben aufgeführten Varianten gab es sogenannte Sonderausstattungsstellen (SAP) für einzelne Sonderausstattungen, deren Umfang sich im Laufe der Jahre ins Uferlose ausdehnte.