



7.3.1.3.1.3 W50 -Variantenprogramm

- Variantenentwicklung** - Der W50 war das Standardfahrzeug in allen Transportbereichen der Wirtschaft der DDR, der Landwirtschaft und den bewaffneten Kräften. Des Weiteren wurde er in ca. 40 Länder exportiert. Für die unterschiedlichen Einsatzgebiete und Aufgaben entstanden über 45 Varianten und 240 Modifikationen des W50.
- Auf der Basis des bereits beschriebenen W50-Fahrzeugkonzeptes erfolgte die Variantenbildung und- benennung nach:
 - Antriebsformeln (Hinterradantrieb und Allradantrieb)
 - Verwendungszweck (z. B. Feuerwehr- und Armeefahrzeug)
 - der Benennung des Aufbaues (z. B. Langfahrerhaus, Doppelkabine Pritschen- und Kofferfahrzeuge)
 - Modifikationen bildeten sich durch Sonderausstattungen der Varianten wie z. B.:
 - Bereifung (Niederdruck- und Hochdruckreifen)
 - Aufbauten- und Ausstattungskombinationen
 - Landesspezifische Sonderwünsche (z. B. Farbton, Beleuchtung, Spiegel u.a.)
 - Das W50-Variantenprogramm ohne Armeefahrzeuge ist in nachstehender Tafel dargestellt.
 - Alle Varianten und größere Modifikationen sind in Form von Kurzbeschreibungen dem Gesamtbericht als Anlage beigelegt.

7.3.1.3.1.3 W50-Variantenprogramm

IFA mobile-DDR

Unser
Produktionsprogramm
für Ihre Transportaufgaben

Our
production programme
for your
haulage jobs

Notre programme
de production
pour vos transports

IFA W50

Nutzfahrzeuge
Commercial vehicles
Véhicules industriels

| Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm | Produktionsprogramm Produktionsprogramm Produktionsprogramm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Produktionsprogramm

Pritschenfahrzeuge



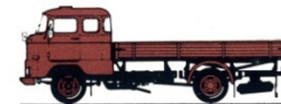
W 50 L Pritschenfahrzeug ¹⁾) ohne Planengestell und Plane



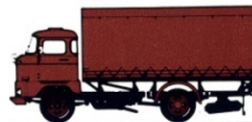
W 50 L/Sp Speditionspritschenfahrzeug mit geteilter Bordwand, mit Planengestell und Plane (Hamburger Verdeck)



W 50 LA/PV Pritschenfahrzeug mit Allradantrieb ²⁾), ohne Planengestell und Plane



W 50 L/FPS Fahrschulfahrzeug mit Doppellenkung und langem Fahrerhaus ³⁾)



W 50 L Pritschenfahrzeug ¹⁾) mit Planengestell und Plane



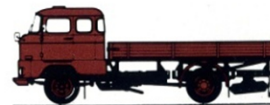
W 50 L/L – LDK 1250 Pritschenfahrzeug mit hydraulischem Ladekran LDK 1250



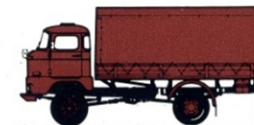
W 50 LA/PV Pritschenfahrzeug mit Allradantrieb ²⁾), mit Planengestell und Plane



W 50 L/LB Pritschenfahrzeug mit hydraulischer Ladebordwand, Planengestell und Plane



W 50 L/FP Pritschenfahrzeug mit langem Fahrerhaus ⁴⁾), ohne Planengestell und Plane



W 50 LA/PV – ND Pritschenfahrzeug ²⁾) mit Allradantrieb und Niederdruckbereifung, mit Planengestell und Plane



W 50 L/BT Bautruppfahrzeug ⁵⁾) mit 10sitzigem Fahrerhaus



W 50 L/FP Pritschenfahrzeug mit langem Fahrerhaus ⁴⁾), mit Planengestell und Plane



W 50 L/Sp Speditionspritschenfahrzeug mit geteilter Bordwand, ohne Planengestell und Plane

IFA W50

Kofferverfahrzeuge



W 50 L/NKP Kofferverfahrzeug mit Stahlleichtbaukoffer



W 50 LA/ETK Kofferverfahrzeug^{*)} mit Stahlleichtbaukoffer und Allradantrieb



W 50 L/IKB-1 Isothermkofferverfahrzeug mit Stahlleichtbaukoffer



W 50 LA/W – ND Werkstattkofferverfahrzeug^{*)} mit Allradantrieb und Niederdruckbereifung



W 50 L/W Werkstattkofferverfahrzeug^{*)}



W 50 L/MK Möbelkofferverfahrzeug mit langem Fahrerhaus^{*)}

IFA W50

Spezialfahrzeuge



W 50 L/F Fäkalienfahrzeug^{*)}^{*)}



W 50 LA/F Güllefahrzeug^{*)}^{*)} mit Allradantrieb



W 50 L/KAF Kadaverfahrzeug^{*)}



W 50 LA/WT Wassertankfahrzeug^{*)}^{*)} mit Allradantrieb



W 50 L/RK Straßenkehrmaschine mit Rechtslenkung^{*)}^{*)}



W 50 LA/AB Abschlepp- und Bergefahrzeug^{*)}^{*)} mit Allradantrieb



W 50 L/LC Müllcontainerfahrzeug mit hydraulischem Ladekran

IFA W50

Zugmaschinen und Sattelzüge



W 50 L/Z Straßenzugmaschine mit Pritsche *)



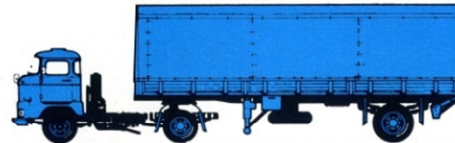
W 50 L/S Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger zum Transport von Bier
HLS 90.45/4



W 50 L/S-FB Sattelzugmaschine *) mit Sattelaufleger zum Transport
von Kraftstoff HLS 100.45/2



W 50 L/S Sattelzugmaschine *) *)



W 50 L/S Sattelzugmaschine und Sattelaufleger mit Pritschenaufbau
und hydraulischer Ladebordwand HLS 100.09, mit Planengestell und Plane



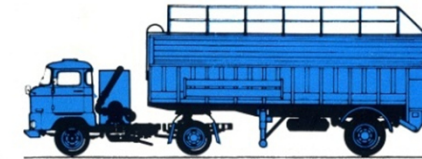
W 50 L/SM-1 Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger zum Transport
von Mischfutter HLS 90.48/1



W 50 L/S Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger zum Transport
von Milch HLS 90.45/1



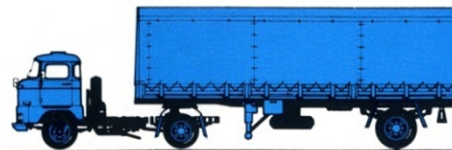
W 50 L/S Sattelzugmaschine und Sattelaufleger mit Pritschenaufbau
HLS 100.02, ohne Planengestell und Plane



W 50 L/SM-2 Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger zum Transport
von Mehl HLS 90.48/2



W 50 L/S Sattelzugmaschine mit Flüssigkeitstank-Sattelaufleger
HLS 90.45/5 *)





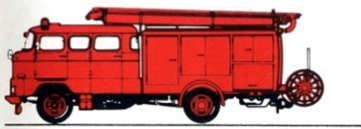

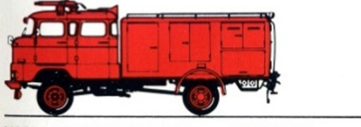


W 50 L/S Sattelzugmaschine und Sattelaufleger mit Pritschenaufbau
HLS 100.02, mit Planengestell und Plane

7.3.1.3.1.3 W50 –Variantenprogramm

Stand 1979

IFAW50

IFAW50

| Feuerlöschfahrzeuge | Kipper | Fußnoten | |
|--|---|---|--|
|  <p>W 50 L/DL 30 Kraftfahrdrehleiter DL 30^{*)} für Besatzung 1+5 Personen</p> |  <p>W 50 L/K 3 SK 5 Dreiseitenkipper</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1) Wahlweise mit oder ohne Differentialsperre 2) Mit Vorbauschneeflug ausrüstbar 3) Für Bauwesen oder Landwirtschaft (sowie auch ohne spezielle Ausrüstung des Koffers s. W 50 L/MZ) lieferbar 4) Wahlweise mit Schlammsaug-Ausrüstung 5) Mit Differentialsperre 6) Mit hydraulischer Lenkhilfe 7) Zugfahrzeug für Auflieger ohne besondere Kombinationsbedingungen 8) Nicht für unter Druck stehende Flüssigkeiten 9) Wahlweise mit leichtem oder schwerem Nebenantrieb 10) 4 Sitze bzw. 2 Sitze und 2 Schlaf-liegen 11) Zur Ausrüstung mit Düngerstreu-aufsatz D 032 geeignet 12) Zur Ausrüstung mit Schwerhäcksel-aufbau SHA 16 geeignet 13) Spezialfahrgestell mit Allradantrieb und 3700-mm-Radstand | |
|  <p>W 50 L/LF 16 Löschruppenfahrzeug LF 16^{*)} für Löschruppe 1+9 Personen</p> |  <p>W 50 LA/K 3 SK 5 Dreiseitenkipper^{*)} 11) 12) mit Allradantrieb</p> | | |
|  <p>W 50 LA/TLF 16 Tanklöschfahrzeug TLF 16^{*)} für Löschruppe 1+5 Personen, mit Allradantrieb</p> |  <p>W 50 LA/Z 3 SK 5 Dreiseitenkipper^{*)} 11) 12) mit Allradantrieb und auf 16 Mp erhöhter Zugleistung</p> | | |
| |  <p>W 50 LA/K – MK 5/6 Muldenkipper^{*)} mit Allradantrieb</p> | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |