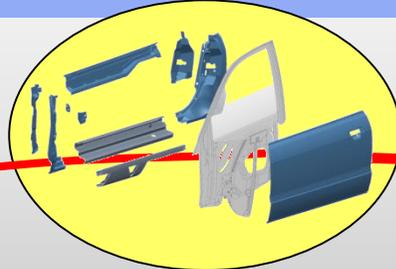
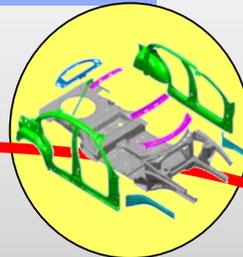


Leistungsspektrum der Entwicklung

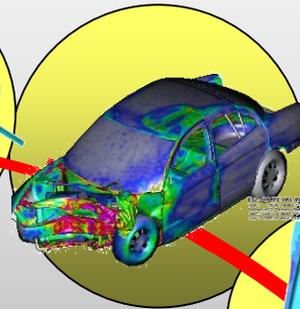
Styling



Konzeption



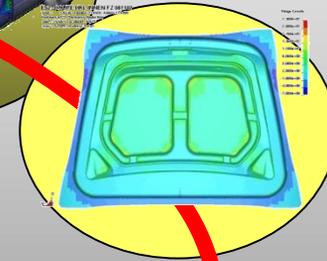
Konstruktion



Berechnung

Vergleichsrechnung

Umformsimulation



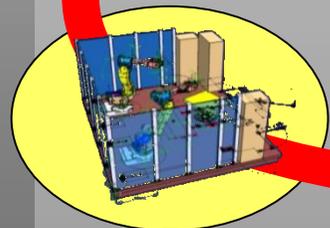
Produktion



Methodenplanung

- Methode
- OP20 Ziehen
- OP30 Schneiden
- OP40 Lochen
- OP50 Nachformen

Betriebsmittel-
Beschaffung
Aufbau Serien-
fertigung

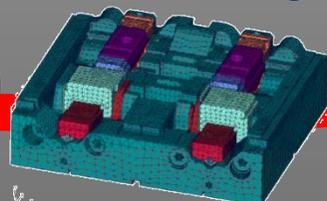


Anlagenprogrammierung

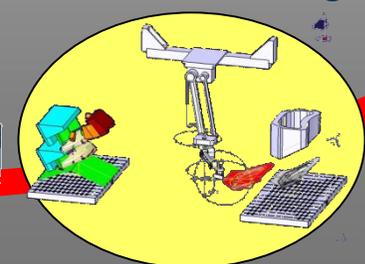
Prototypen



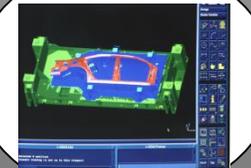
Werkzeuge



Einbauuntersuchungen



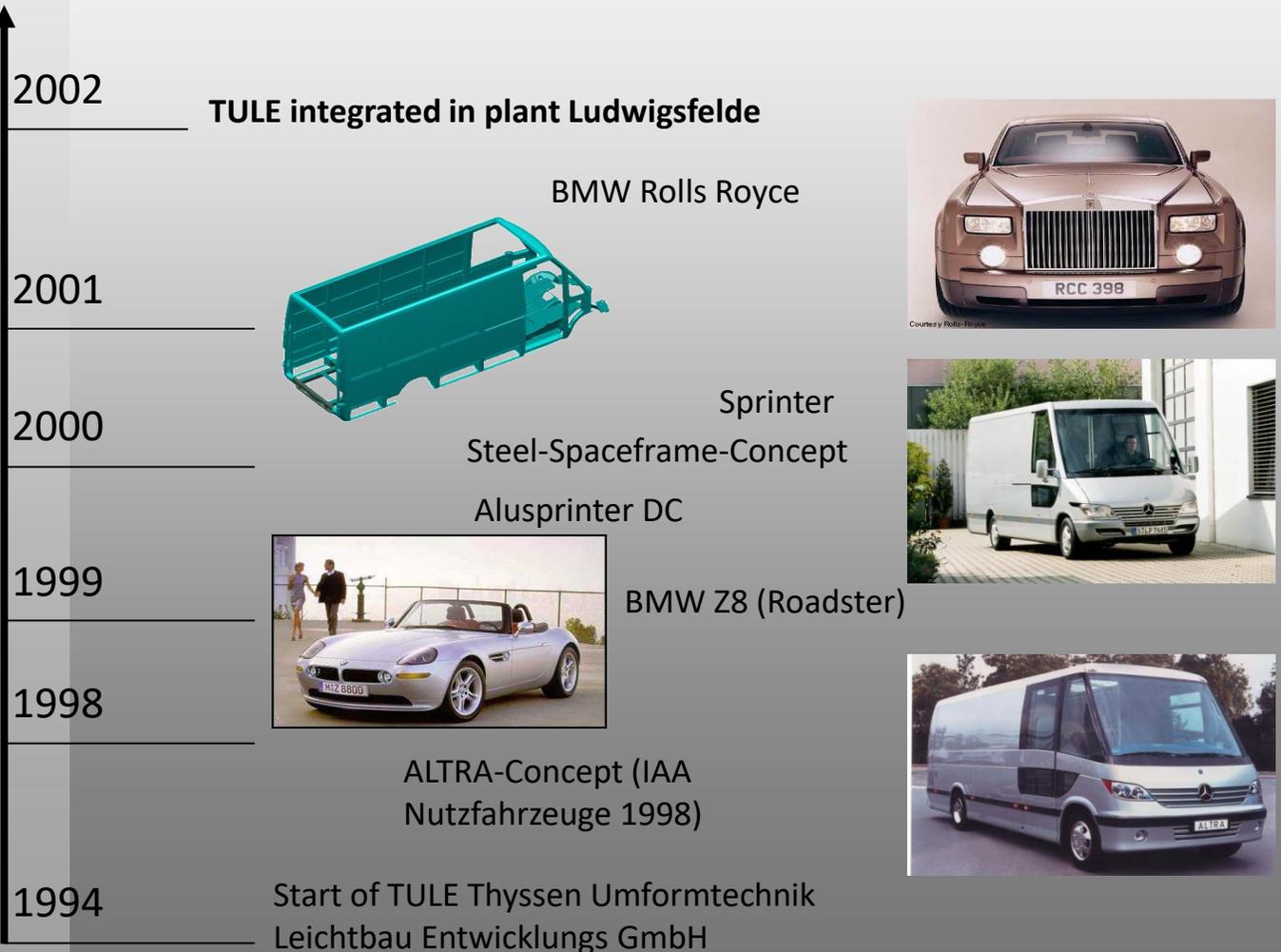
Werkzeugkonstruktion



Entwicklungsprojekte Umformtechnik Ludwigsfelde 1/3

Magnesiumkompetenz

Aluminiumkompetenz

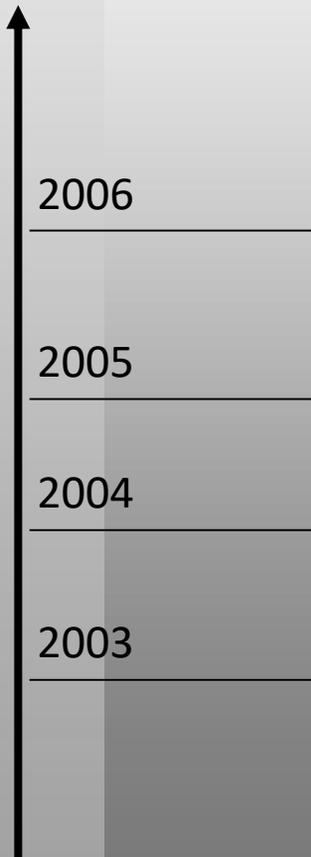


7.4.2.2.2 Aufbau und Arbeit der Entwicklungsabteilung

Autorenteam: Gestamp

Entwicklungsprojekte Umformtechnik Ludwigsfelde 2/3

Magnesiumkompetenz
Aluminiumkompetenz



2006

**Edscha
Klapptop**

NCV3

Abb. ähnlich



Bentley

2005

2004



Microbus VW

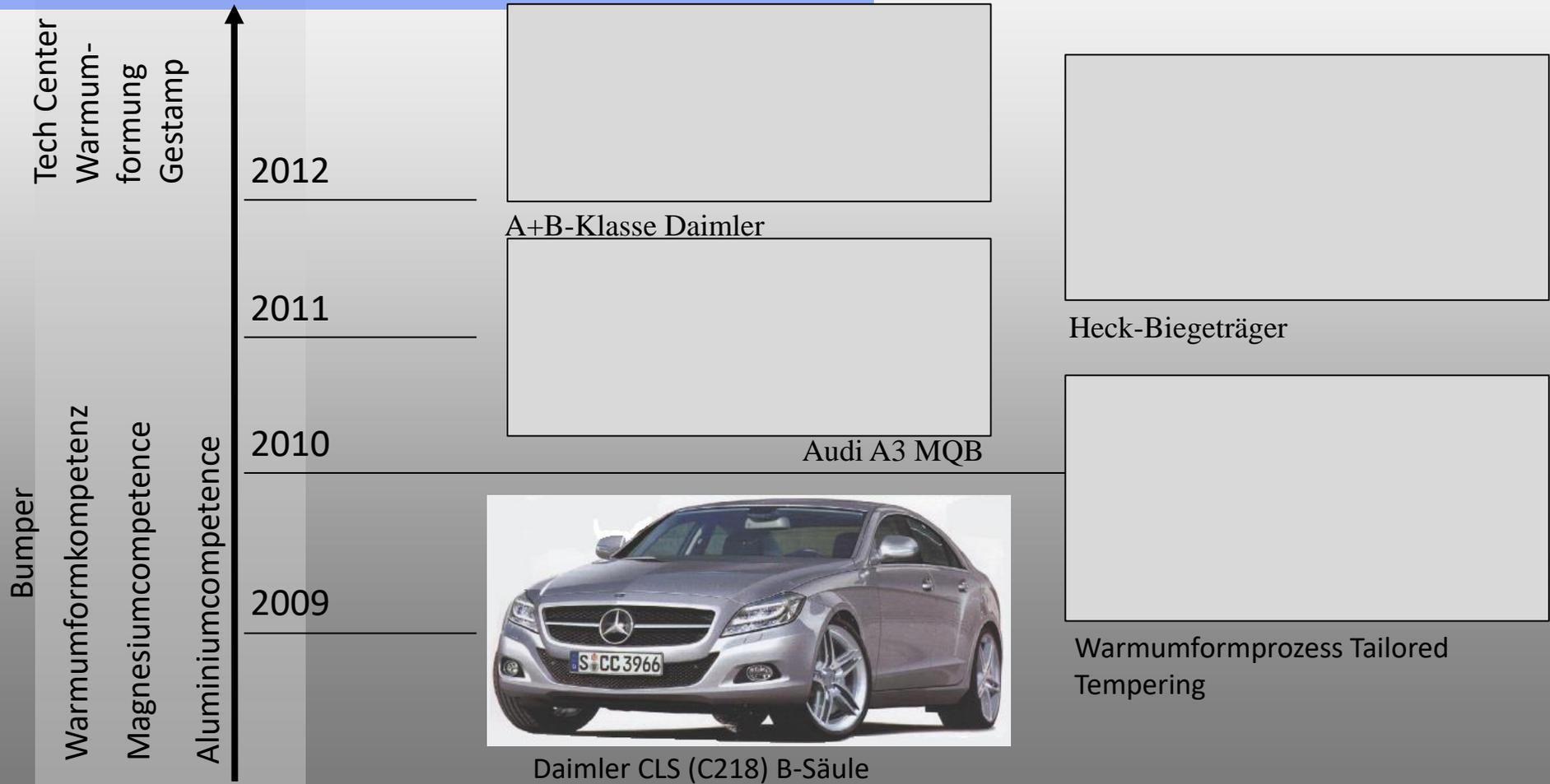
2003



Lamborghini

BMW Z8 Coupe

Entwicklungsprojekte Umformtechnik Ludwigsfelde 3/3



Daimler CLS (C218) B-Säule

7.4.2.2 Aufbau und Arbeit der Entwicklungsabteilung

Autorenteam: Gestamp
ALTRA (Aluminium Transporter)



Gemeinschaftsentwicklung

DAIMLERCHRYSLER



TULE Thysen Umformtechnik
Leichtbau Entwicklungs GmbH

**ALUSUISSE
AUTOMOTIVE**



Leergewicht: 3200 Kg
Nutzlast: 4300 Kg
Ladehöhe: 550 mm
Gewichtsreduzierung: 20%

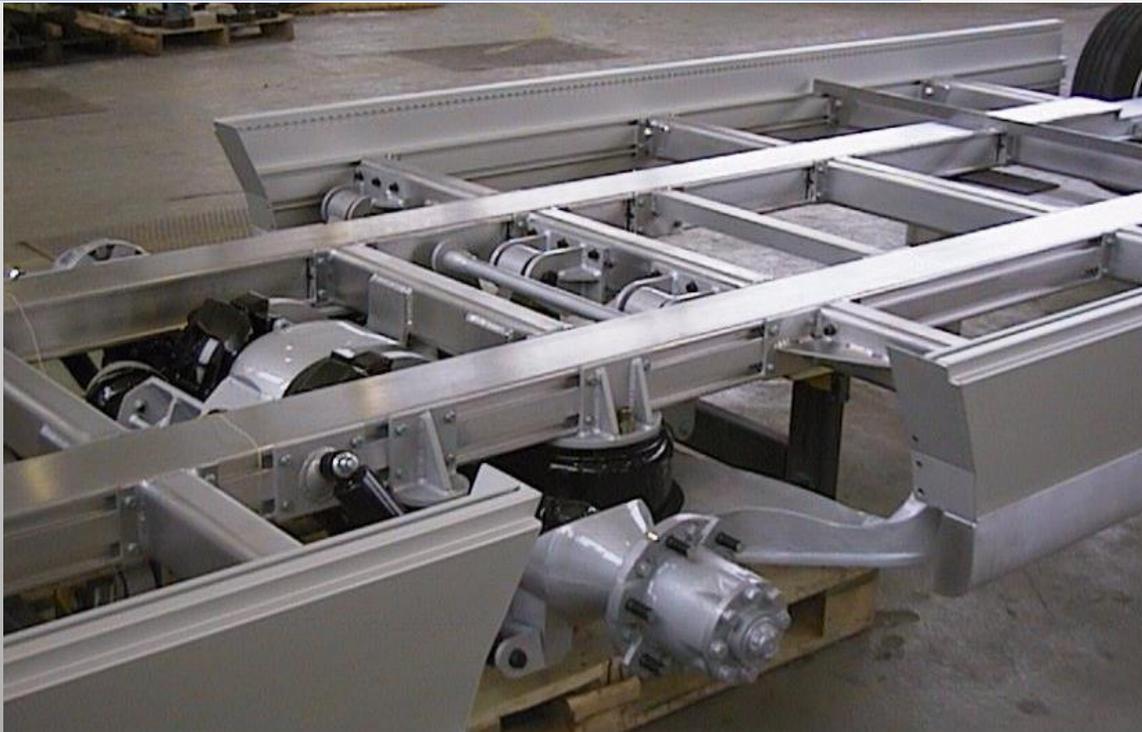


Aluminium-Kastenwagen auf
Basis "DC-Vario"



Testfahrt auf der
Schlechtwegstrecke bei Gottow

Bodengruppe aus Al-Strangpressprofilen

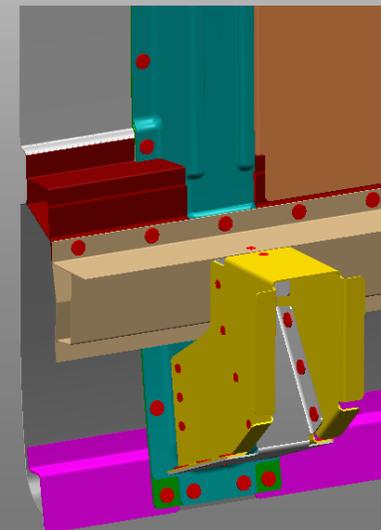
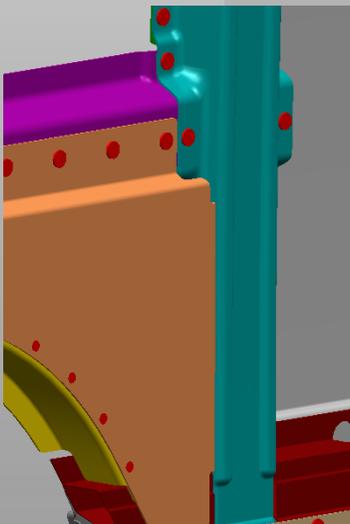
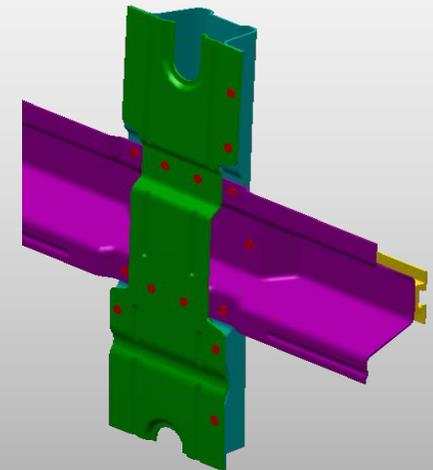
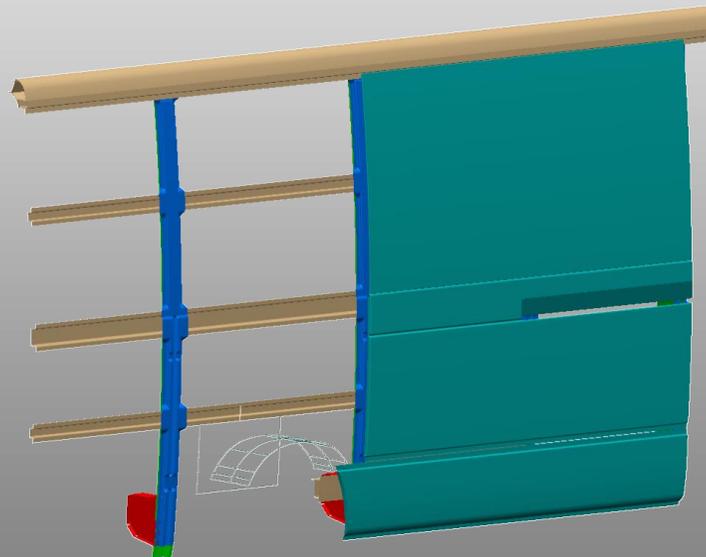
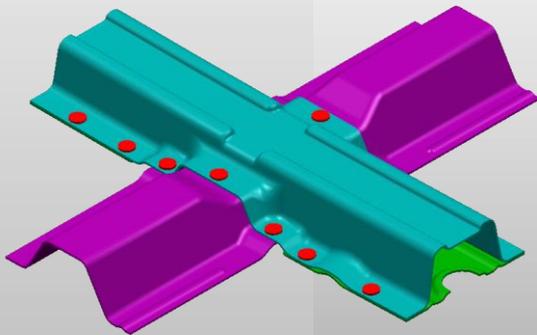


Hinterachse

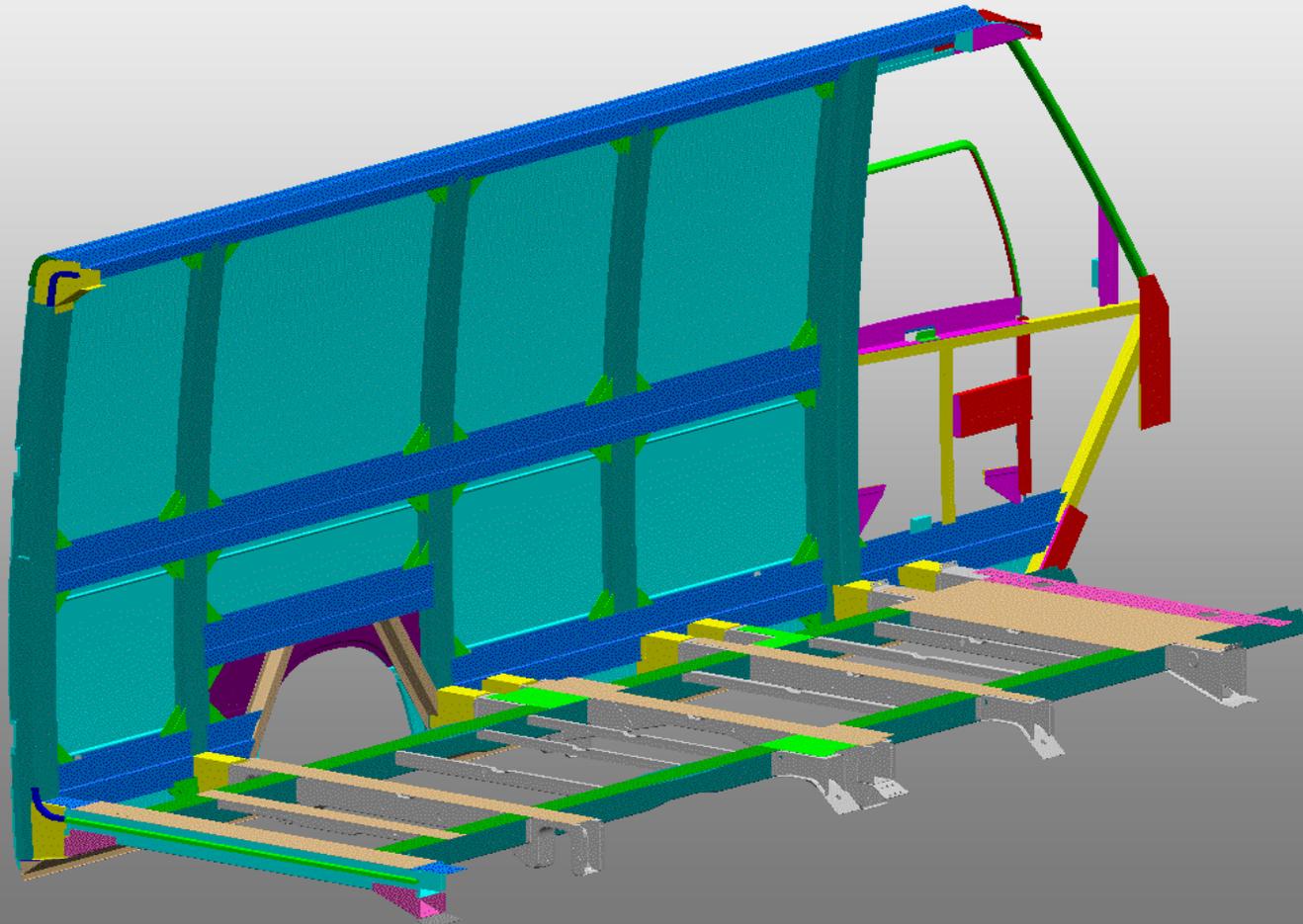


Seattrack
Ladungsbefestigung

Blechbauteile für die Karosserie



Alu-Sprinter, Kasten Alu, Boden Stahl



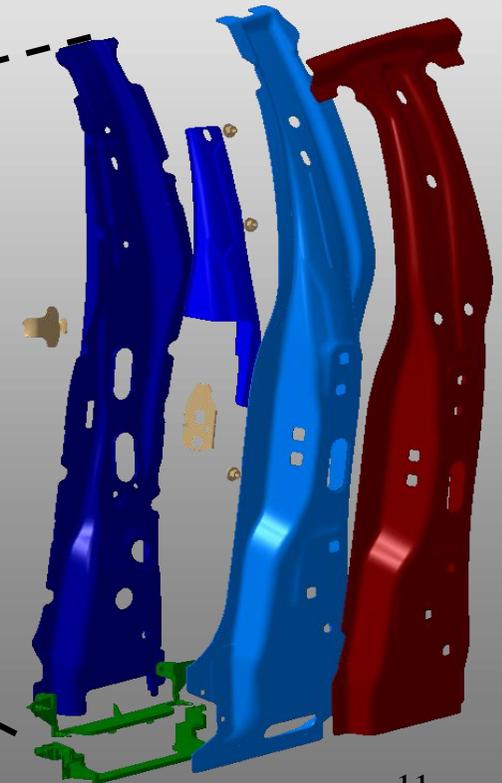
Prototyp Alusprinter



7.4.2.2.2 Aufbau und Arbeit der Entwicklungsabteilung

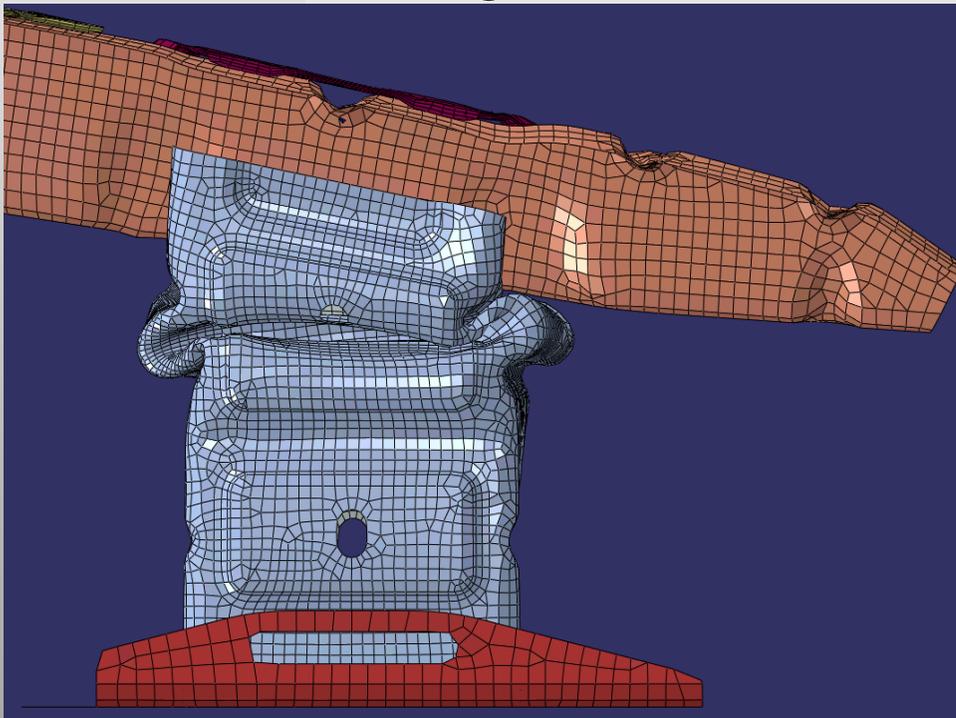
Autorenteam: Gestamp

Projekt: ZB-B-Säule, Mercedes-Benz CLS (BR C218)



Stoßfängerentwicklung

Berechnung

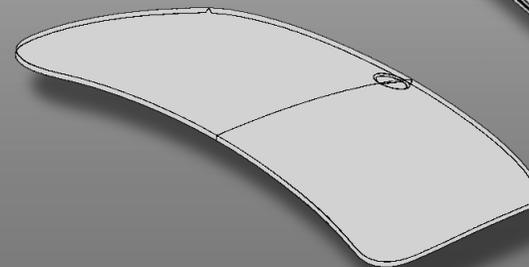
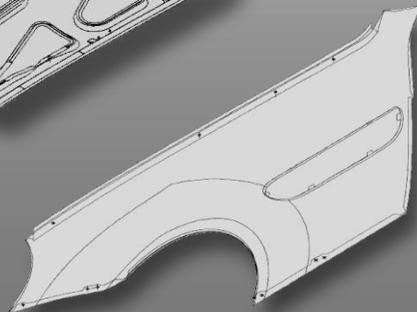
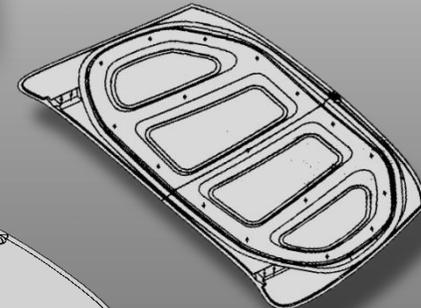
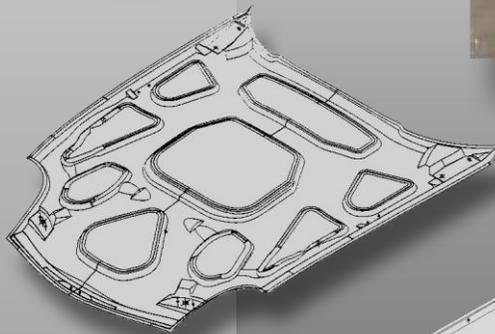
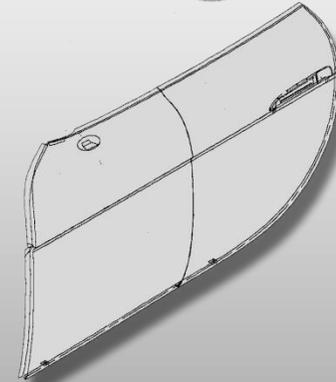
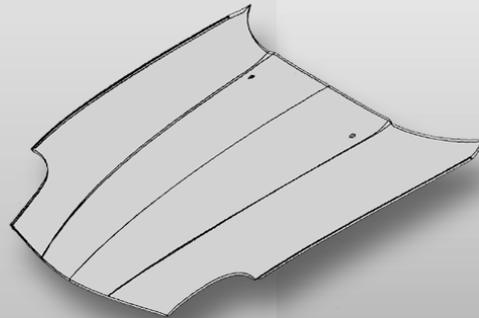


Versuch

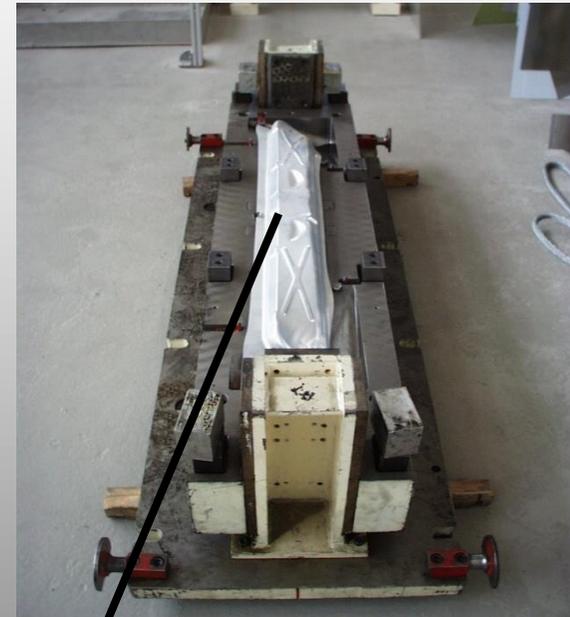


Stoßwagen 1400 kg; Fahrzeug 1242 kg (=80%);
Geschwindigkeit 15,5 km/h;
Energieeintrag 13 kJ

Serienfertigung von Aluminium-Außenhaut und Strukturteilen



Entwicklung erster Magnesium Teile



Werkzeug für BMW Z8
Verbindung unten SW
Mit Beheizung

Dach für Daimler SL