



7.2.2.6 Produktionsumstellungen 1953-1965

im VEB Industrierwerke Ludwigsfelde

Autor: Manfred Blumenthal 2007

1953

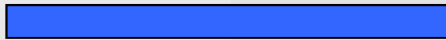
1954

1955

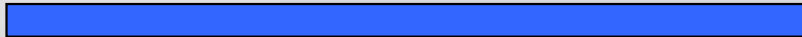
1956

1957

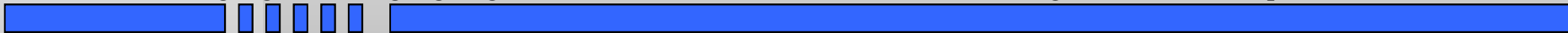
Lohnauftrag, mechanische Bearbeitung von Bauteilen



Lohnauftrag, Bauteile für **Junkers-Motor**



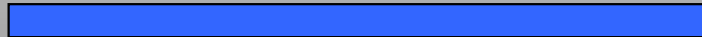
Aufbau der Fertigung und Fertigungsbeginn für **Motor 20 KVD 25**, - mit Unterbrechung in 1953 und Kooperation bis 1957 Stückzahl ?



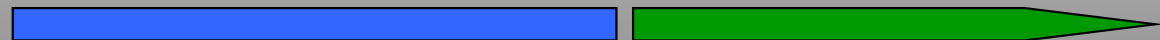
Dieselameise, 1954 bis 1956, ca. 1420 Fahrzeuge im IWL montiert



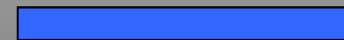
Lohnauftrag, Teile für **Fahrradhilfsmotor** (für ein Werk in Magdeburg)



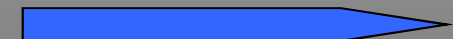
Motorroller, Typ „Pitty“ 11 293 gefertigt, gefolgt vom Typ „Wiesel“



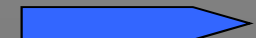
Lohnauftrag, Horch-Zylinderlaufbuchsen



Außenbordrennmotore

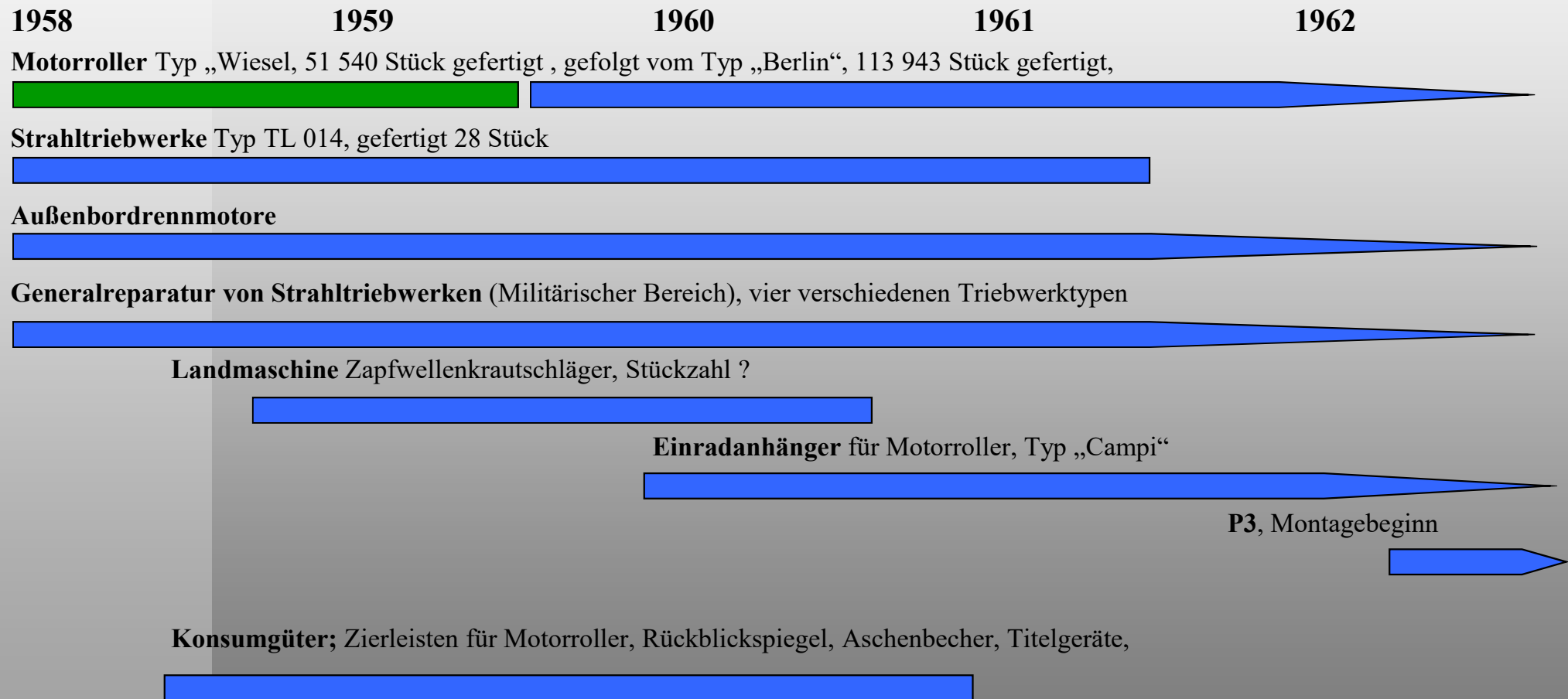


Strahltriebwerke



VEB Industrierwerk Ludwigsfelde
ab 1954
VEB Industrierwerke Ludwigsfelde

7.2.2.6 Produktionsumstellungen 1953-1965



7.2.2.6 Produktionsumstellungen 1953-1965

1963

1964

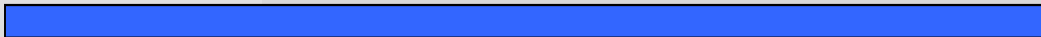
1965

1966

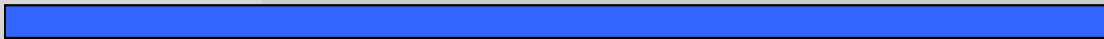
Motorroller, Typ „TROLL-1“, 56 513 Stück gefertigt



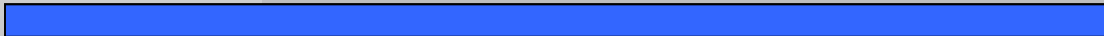
Einradanhänger für Motorroller, Typ „Campi“, 5710 Stück gefertigt



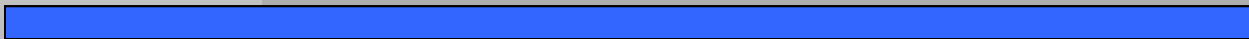
P3, geländegängiger Personenkraftwagen, ca. 3050 Stück im IWL gefertigt



Generalreparatur von Strahltriebwerken (Militärischer Bereich), wird Juli 1965 aus dem IWL ausgegliedert



Außenbordrennmotore, Typ RM 175 und Typ RM 250, insgesamt 2150 Stück gefertigt.



Beginn der Nutzkraftwagenfertigung, Typ IFA W50,
Umbenennung des VEB Industriewerke Ludwigsfelde in
VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde

