

7.4.1.5.1.3 CFK-Modell

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth



Das CFK-Modell des Vaneo war ein Arbeitsmodell aus kohlefaserverstärktem Dünnwandlaminat. Es wurde nach entsprechendem Dokumentationsstand -Baulos 1/A – gefertigt und sicherte zum ersten Mal die Passfähigkeit sämtlicher Einzelteile der kompletten Karosserie.

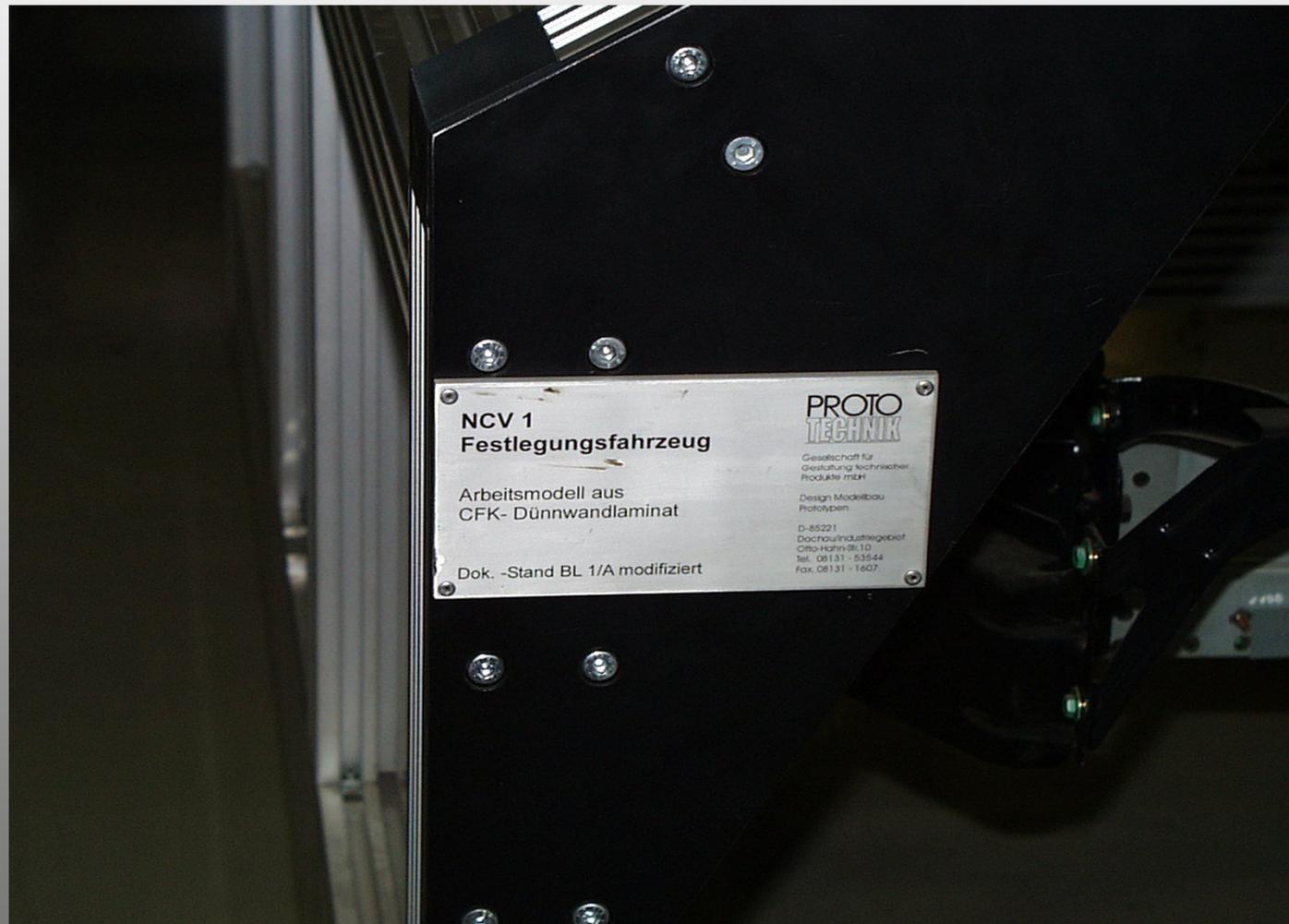
Die Laminatdicke entsprach der Blechdicke der Teile. Dem Laminat fehlte jedoch die erforderliche Steifigkeit um Probearbeiten wie Motoren, Sitze usw. zu sichern. Deshalb wurde die relativ instabile Karosserie in einem Trägergestell aufgenommen um entsprechende Einbauten zu sichern.

Erforderliche Änderungen am Dokumentationsstand wurden durch neue Laminatteile dargestellt. Durch diverse Überarbeitungen wurde das CFK-Modell dem aktuellen Dokumentationsstand angepasst.

Die CFK-Karosserie wurde von „PROTO Technik Dachau“ gefertigt.

7.4.1.5.1.3 CFK-Modell

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth



7.4.1.5.1.3 CFK-Modell

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth



7.4.1.5.1.3 CFK-Modell

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth



7.4.1.5.1.3 CFK-Modell

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth



7.4.1.5.1.3 CFK-Modelle

Dipl.-Ing. Werner Hellmuth

