

7.3.1.3.1.5 IFA - Hauptfristenplan



- Nomenklatur der Entwicklungsstufen
- Graphische Darstellung der Verantwortlichkeiten und der zeitlichen Abfolge

IFA-Hauptfristenplan

für die Entwicklung von Konstruktionen und deren Überleitung in die Fertigung

K 1	=	Literatur- und Patentstudium
K 1.3	=	Begutachtung und Freigabe für die Stufe K 2
K 2	=	Untersuchung der Lösungswege und gegebenenfalls Entwurf
K 2.3	=	Begutachtung und Freigabe für die Stufe K 3
K 2.4	=	Fertigstellung/Abschluss des Pflichtenheftes
K 2.5	=	Durchführung einer Wirtschaftlichkeitsberechnung
K 3	=	Konstruktion eines Funktionsmusters
K 4	=	Bau des Funktionsmusters
K 5	=	Erprobung des Funktionsmusters und Begutachtung der Er-
		gebnisse der bisherigen Entwicklungsarbeit
K 5.3	=	Fahrzeugtest durch das ZEK in Karl-Marx-Stadt
K 5.4	=	Begutachtung der Ergebnisse und Freigabe für ÜK 6
ÜK 6	=	Ausarbeitung der fertigungsgerechten Konstruktionsunter-
		lagen und des Materialvoranschlages für die Produktion
ÜK 6.13	=	Technologische Begutachtung der Unterlagen und Freigabe
		für ÜK 8
ÜK 7	=	Bau eines Fertigungsmusters
ÜK 8	=	Erprobung des Fertigungsmusters
ÜK 8.3	=	nochmaliger Kraftfahrzeugtest durch ZEK
ÜK 8.4	=	abschliessende Begutachtung des ZEK und Freigabe für ÜK 9
ÜK 9	=	Bau der Nullserie und technologische Projektierung
ÜK 10	=	Erprobung der Nullserie
ÜK 10.3	=	Kraftfahrzeugtest durch das ZEK
ÜK 10.4	=	Erteilung des Typgutachtens durch die KTA in Dresden
ÜK 10.5	=	Erteilung des Prüfzeugnisses durch das DAMW(später ASMW)
ÜK 10.6	=	Abschlussbericht
ÜK 10.7	=	Begutachtung der Nullserienergebnisse
ÜK 10.8	$\alpha = 1$	Freigabe der Serienproduktion
ÜK 11	=	Überarbeitung der Konstruktionsunterlagen zur Serienreife
ÜK 11.6	-	Fertigungsausstoß
ÜK 11.7	=	Freigabe für Export

Anmerkung: Der Hauptfristenplan ist später vom Gesetzgeber in der DDR für alle Forschungen und Entwicklungen für verbindlich erklärt worden, siehe Gesetzblatt DDR I, Nr.23 v. 6.Juni 1975.

Verwendete Abkürzungen: ZEK...Zentrale Entwicklung u. Konstruktion in Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) mit Vollmachten zu Freigaben etc. der einzelnen Firmen...

KTA...Kraftfahrzeugtechnische Anstalt in Dresden

Kurz-			F M A M I	2= <	N.O.	T W V	ET. A S.	- a z o s	1 3 11 F M A M) = <	Q ≥ Z 5	J F.M.A) E <	N O S	- F MTA	- N	S (C N D
£.	Ausarbeitung dag feelig forsameragen mid da yir die Dodukation Contentification in Ingo Torinologie der Ferig Torinologie mit Ni Se Materialogiaus delag fit Projekteuren	77. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.						Eli Zelkrajede	97								
	stifforen der VVI. der 316 seine fer Feville. der before Austrage ist		700 7864	1							h	Shouls					
7. 7. 7.	To the second se	A LANGE AND THE STATE OF THE ST															
* 5	Linnahaug des Peringengeningenen Sveitebiere Zipfanun Carobouggsbeicht Kraiterischeritätigen ZEK, sherdun Beigenen imgelicht freiges in DV 60 freisoligh Freisoligische Unterliggen Freisoligische Unterligen Freisoligische Unter	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX							1 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1							
Š.	Marian Santanana Santanana	\$ 2 r r 8 8 2 r r 8 8 1 r s 1 8 1 r				S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	- 1 A				<u> </u>						
	Personalistic Multigeste Be unabled Ethioping 7. Typical service Multiplication 9. Printy-collection of DAMW Employment Straight Proposition generalist Proposition gene	2 K K K K K K K K K K K K K K K K K K K										222					
	Control to the second s	**************************************						,	U					Enter antal			
			Franciski garaki dibinaring umaya kunik	Agendant Lipse to granders in					Planmummer 10.	mmer ;		10			10		
Dat		to de la company	adequate construction of a property convenient	when the appropriate and the state of the	Several consultation of supplemental several s	www.egiteschaldeninger.mo.	The second second	AND THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND	The state of the s		The Party and Published	the own Proposition or respective on co	STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN NAMED IN C	Parameter Sales Sa	The second secon	and the second second	washed to the state of the stat