

Technische Daten der Diesel- Ameise DK 2002 L

© Manfred Blumenthal

„Freunde der Industriegeschichte Ludwigsfelde e.V.“

Daten für Info-Mappe:

Verkaufspreis:

5810,- DM, direkt ab Werk an den Kunden verkauft

Fahrzeugabmessungen:

Länge 3180 mm, Breite 1430 mm, Höhe 1585 mm

Pritschenabmessungen 1960 X 1140 mm, Ladefläche 2,25 m², Bordwandhöhe 300 mm,

Ladefläche über Fahrbahn 760 mm, unbelastet

Fahrzeugmassen:

Eigenmasse: 935 kg. Nutzmasse 2000kg.

Tragfähigkeit 2190 kg (Fahrgestell ohne Pritsche)

Zulässige Gesamtmasse 3035 kg gemäß Kraftfahrzeugbrief / Steuer- (Eigen-)

Gewicht,

2935 kg gemäß Typenschild

Zulässige Anhängemasse 1800 kg.

Fahrgestell:

Robuster Profilstahlrahmen in Schweißkonstruktion,

Blattfedern vorn und hinten,

Spurbreite 980 mm

Radstand 1640 mm

Bodenfreiheit 195 mm

Bremse:

Handbremse auf die Hinterräder wirkend,

Lenkung:

Trittmuldenlenkung, die gleichzeitig Standplatz des Fahrers ist, durch

Gewichtsverlagerung auf die Vorderräder wirkend, Trittmulde gefedert,

Bedienung:

einkuppeln: bis zur Waagrechtstellung des rechten Handhebels Kupplung dosieren,

auskuppeln: Hebel anheben,

Bremse: durch anheben des linken Handhebels Bremsvorgang Feststellbremse

blockieren,

mittels des Bremshebels innerhalb des Fahrerstandes Betriebsbremse dosieren,

Fahrgeschwindigkeit durch betätigen des Drehgriffes rechts regeln,

Getriebe- Gangwechsel durch Schalthebel an der linken Fahrerseite,

Lichtschalter

Winkerschalter/ Blinklichtschalter

Motor:

Hersteller VEB Phänomen Zittau, Werk Kamenz, Typ H65,
später Motorenwerk Cunewalde OL.

1- Zylinder Viertakt- Dieselmotor, liegender Zylinder, wassergekühlt mit
Verdampferkühlung,

Kühlwasserverbrauch 0,6 – 1,0 l/PS_h

Kühlwasserinhalt 7,5 l

Leistung 6 PS (4,4kW), bei 1500 1/ min,

Bohrung 85 mm, Hub 115 mm, Hubvolumen 650cm³,

Verbrauch 6 Liter/100km

Vorglühen mit Einschraub- Zündlunte, Handkurbel- Start

Getriebe:

Hersteller VEB Getriebewerk Liebertwolkwitz

Dreigang- Getriebe, mit Rückwärtsgang, Schaltung im H- System

i 1. G. = 1:3,06

2. G. = 1:1,76

3. G. = 1:1,00

R. G. = 1:4,00

Kupplung:

Einscheiben- Trockenkupplung

Vorderachse:

Faustachse mit Achsschenkellenkung, zul. Achslast 1207 kg

Hinterachse.

Ausführung als Banjo- Achse mit Schneckenantrieb, Krafteinleitung durch
Kardanwelle,

zul. Achslast 1828 kg

Bremse.

Mechanisch betätigte Trommelbremse, nur auf die Hinterräder wirkend,
Feststellbremse federkraftbetätigte Außenbackenbremse- Getriebebremse

Räder/Reifen:

Luftreifen der Dimension 23X5, Felgen 5 – 13“, viermal Einzelbereift

Lichtanlage:

6 Volt Lichtmaschine, Bleisammler 14 Ah, Scheinwerfer- Frontbeleuchtung,
Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Winker,
ab Mitte 1955 Blinklichtanlage,

Bemerkungen:

*Geringe Abweichungen zu Abmessungen und Massen sind in Veröffentlichungen,
Prospekten und Betriebsanleitung vorhanden.*