



7.4.1.3.2.3 VARIO

Großraumtransporter für universellen Einsatz



Mit Serienanlauf des VARIO 1996 im Werk Ludwigsfelde wurde die Erfolgsgeschichte des Mercedes-Benz Großraumtransporters T2 fortgeschrieben. Das flexible Fahrzeugkonzept im Gewichtssegment von 4,8 bis 7,5 t mit vier Radständen, zwei Motorvarianten, zwei Fahrerhausausführungen, mehreren Aufbauvarianten (Kasten, Pritsche, Koffer, Kipper u.a.m.), die durch zahlreiche Aufbauperipherie ergänzt werden, wurde in 137 Varianten angeboten.

Typ	512D	3150	3700	4250	612D	3150	3700	4250	614D	3150	3700	4250	812D	3150	3700	4250	4800	814 D	3150	3700	4250	4800	814 DA	3150	3700	Varianten
Kastenwagen	■	■			■	■			■	■			■	■				■	■				■	■		12
Kasten hoch	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	17
Fahrgestell	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	17
Fahrgestell mit Doka	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	17
Pritschenwagen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	19
Pritschenwagen mit Doka		■	■			■	■			■	■			■	■	■	■			■	■	■		■		13
Kipper					■	■			■	■			■	■				■	■				■	■		10
Kipper mit Doka						■				■				■					■					■		5
Bus Fahrgestell														■	■							■	■			4
Bus														■								■				2
Koffer						■	■			■	■			■	■	■				■	■	■		■	■	10
Integralkoffer		■	■			■	■			■	■			■	■					■	■			■	■	10
Der Triebkopf ist in der Version 810 DT erhältlich																										1
																										137



7.4.1.3.2.3 VARIO

Großraumtransporter für universellen Einsatz



Gesamtüberblick zum Fahrzeugprogramm

Hersteller	DaimlerChrysler Ludwigsfelde GmbH
Produktionszeitraum	ab 1996 in 137 Varianten
Fahrzeugtypen	512 D; 612 D; 812 D; 614 D; 814 D; 814 DA
Zul. Gesamtgewicht	4800kg; 5990 kg; 7490 kg
Radstände	3150 mm; 3700 mm; 4250 mm; 4800mm
Fahrerhaus	Ganzstahlfahrerhaus auch als Doppelkabine
Motoren	OM 602 DE 29 LA; 90 kW bei 3800 U/min; 280 Nm bei 2000 U/min OM 904 LA; 100kW bei 2300 U/min; 520 Nm bei 1400 U/min
Aufbauvarianten	Kasten; Pritsche; Koffer; Kipper; Bus; Triebkopf, Fahrgestell
Getriebe	MB G 25-5; ZF S 5-42; AT 542; MB G 60-6; ZF S 5-42 + VG 550-3W (Allrad)
Vorderachse	MB VLO/9C-1,8; VL1/11C-2,3; VL1/12C-2,5; VL2/14C-2,9 AL1/8C-3 (Allrad)
Hinterachse	MB HLO/02C-3,2; HL2/41C-5,6; HL2/15S-5,8 (Allrad)
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbremsanlage mit Unterdruckunterstützung; innenbelüftete Schwimmsattelscheibenbremse
Höchstgeschwindigkeit	70-104 km/h je nach Motor; Achsübersetzung u. Beladung



7.4.1.3.2.3 VARIO

Großraumtransporter für universellen Einsatz



Die wichtigsten Aufbauvarianten



Der Kastenwagen

Der Vario-Kastenwagen wird in drei Radständen sowie mit Normal- und Hochdach gebaut. Das Laderaumvolumen reicht von 8,0 bis 17,4 Kubikmeter.

Auch eine Version mit Vollverglasung ist erhältlich.

Verfügbare Radstände:
mit Standardfahrerhaus:
3150, 3700 und 4250 Millimeter,
mit Fahrgastabteil:
3150, 3700 und 4250 Millimeter.

Verfügbare Typen:
512 D, 612 D, 614 D, 812 D, 814 D, 814 DA.



Der Pritschenwagen

Als Pritschenwagen ist der Vario mit vier Radständen, mit Standard- und mit Doppelkabine lieferbar. Das Angebot der zur Verfügung stehenden Ladeflächen reicht von 6,9 bis 14,7 Quadratmeter.

Als Sonderausstattung ist ab Werk ein Verdeckgestell lieferbar.

Verfügbare Radstände:
mit Standardkabine:
3150, 3700, 4250 und 4800 Millimeter,
mit Doppelkabine:
3700, 4250 und 4800 Millimeter.

Verfügbare Typen:
512 D, 612 D, 614 D, 812 D, 814 D, 814 DA.



Der Kipper

Der Vario mit Dreiseitenkipper der Firma Meiller (SA) ist mit zwei Radstandsversionen sowie mit Standardfahrerhaus und mit Doppelkabine lieferbar.

Verfügbare Radstände:
mit Standardkabine:
3150 und 3700 Millimeter,
mit Doppelkabine:
3700 Millimeter.

Verfügbare Typen:
612 D, 614 D, 812 D, 814 D, 814 DA.



Das Fahrgestell mit Fahrerhaus

Für Sonderaufbauten gibt es das Vario-Fahrgestell mit Standard- bzw. Doppelkabine in allen lieferbaren Modellversionen und in drei Radständen bzw. für Busaufbauten in vier Radständen.

Lieferbare Radstände:
3150, 3700, 4250 Millimeter + 4800 Millimeter für Busse.

Verfügbare Typen:
512 D, 612 D, 614 D, 812 D, 814 D, 814 DA.

Verfügbare Typen für Busse:
O 812 D, O 814 D.

7.4.1.3.2.3 VARIO

Großraumtransporter für universellen Einsatz

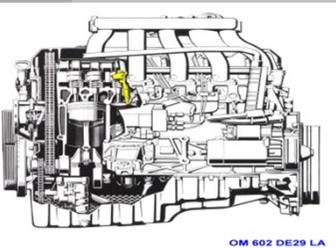
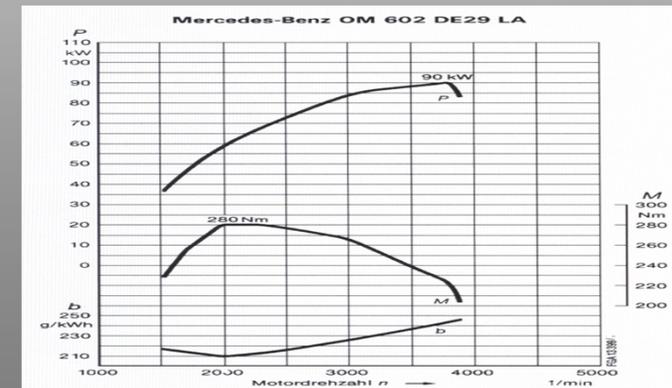


Dieselmotor MB OM 602 DE29 LA

Verfügbare Baugruppen: Motore

5- Zylinder – Reihenmotor mit Direkteinspritzung Euro 2

Hubraum:	2847 cm ³
Hub/Bohrung	92,4 / 89,0 mm
Verdichtungsverhältnis	19,5
Leistung	90 (122) kW (PS) bei 3800 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 2000 bis 2300 U/min
Einspritzsystem	Verteilereinspritzpumpe Bosch VP37
Regelung Einspritzung	Electronic Diesel Control (EDC)
Kennfeldsteuerung	Elektronisches Motorsteuergerät
Aufladung	ATL mit Abgasrückführung und Ladeluftkühlung
Kühlung	Wasserkühlung
Kupplung	MF 250



OM 602 DE29 LA

7.4.1.3.2.3 VARIO

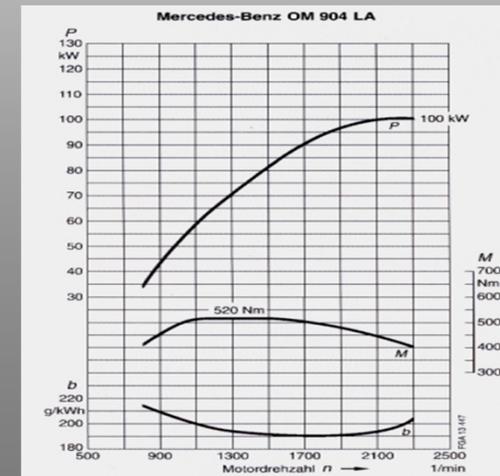
Großraumtransporter für universellen Einsatz



Verfügbare Baugruppen: Motore

Dieselmotor MB OM 904 LA

4- Zylinder – Reihenmotor mit Direkteinspritzung Euro 2	
Hubraum	4250 cm ³
Hub/Bohrung	139 / 102 mm
Verdichtungsverhältnis	17
Leistung	100 (136) kW (PS) bei 2300 U/min
Drehmoment	520 Nm bei 1400 U/min
Einspritzsystem	Pumpe-Leitung-Düse (PLD) für jeden Zylinder
Einspritzdruck	bis 1600 bar bei Vollast, 2 FDH (8 Spritzlöcher)
Kennfeldsteuerung	Elektronisches Motorsteuergerät
Aufladung	ATL mit Ladeluftkühlung
Kühlung	Wasserkühlung , Kühlmittelpumpe mit integriertem Thermostatventil, Viscoselüfter mit modulierter Kennlinie
Schmierung	Druckumlauf mit Ölfilter und Scheibenölkühler
Ansaugung	Papierluftfilter mit Wartungsanzeiger
Motorbremse	Auspuffklappenbremse
Kaltstart	Flammglühkerze
Kupplung	MF 362



7.4.1.3.2.3 VARIO

Großraumtransporter für universellen Einsatz



Verfügbare Baugruppen : Getriebe

Schaltgetriebe MB G 28 - 5

Mechanisches Schaltgetriebe für Motor OM 602 DE29 LA
 Übersetzungen 5,053 – 2,601 – 1,521 – 1,0 – 0,784 und 4,756 (R)
 Synchronisiert 1. bis 5. Gang
 Nebenabtrieb NA 28 – 2b und NA 28 – 2c

Schaltgetriebe MB G 60 - 6

Mechanisches Schaltgetriebe für Motor OM 904 LA
 Übersetzungen 9,201 – 5,230 – 3,145 – 2,034 – 1,374 – 1,0 und 8,349 (R)
 Synchronisiert 1. bis 6. Gang
 Nebenabtriebe NA 60/61

Schaltgetriebe ZF S 5 - 42

Mechanisches Schaltgetriebe Ecolite® von ZF für Motor OM 904 LA
 Übersetzungen 5,72 – 2,94 – 1,61 – 1,0 – 0,76 und 5,24 (R)
 Synchronisiert 1. bis 5. Gang
 Nebenabtrieb NS 42 – 2b/2c

Automatikgetriebe AT 542

Automatikgetriebe von Allison für Motor OM 904 LA
 Übersetzungen 3,454 – 2,254 – 1,407 -1,0 und 5,025 (R)
 Drehmomentwandler Übersetzung 1,72 bis 1,96 (Steigerung Anfahrtdrehmoment)
 Schaltablauf „D“ elektronischer Schrittmodulator
 Überbrückungskupplung nein

Verteilergetriebe MB VG 550

Dreiwellen – Verteilergetriebe, getrennt vom Schaltgetriebe für Motor OM 904 LA mit ZF Getriebe
 Übersetzungen 1,045 (Straße), 1,64 (Gelände) , elektro - pneumatische Schaltung
 Drehmomentverteilung VA : HA = 1 : 2,62

Umlenkgetriebe UG 326

Einstufiges Stirnradgetriebe , Übersetzung 1,171 zum Antrieb Vorderachse beim Triebkopf

