



### 7.3.1.5.1.2 F 200 bis 12-78

**Thema: Funktionsmuster F 200 –Thema Triebwerk 180 PS (K2 Verteidigung 3/73)/ Thema L60 (K2-Verteidigung ??/74 /K5 Verteidigung 6/77) bis zum Beginn FUM -Fertigung Thema L 60/1 ab 1979**

#### 1. Einleitung:

In der Planvorbereitung 6/71 für das Jahr 1972 wurde neben den Themen Fahrwerk und Fahrerhaus das eigenständige Thema „Triebwerk 1118/180PS“ genannt. 5/72 wurde der Ablauf für das Thema wie folgt dargestellt:

K2: 12/72

K3: 9/73

K4: 3/74

K5: 12/75

Serie ab 3/78

Ab 1/72 gab es erste Vorstellungen zum Motor MN 106, zu getriebenen Achsen

F200 (Stirnradvorgelege), zum 1. FUM F201 mit Motor MN 106 ab 1/74, zu den Getrieben und Gelenkwellen. Die erste FUM-Planung der FUM - Reihe F200 erfolgte 10/72 und 3/73 erfolgte die K2 Verteidigung zum Thema.

11/73 wurde in Beratungen bei L und E die Zusammenführung der Einzelthemen zum **Thema „L60“** beraten. In der folgenden Zusammenstellung werden die Fahrzeuge F200, die bis zur K 5

Verteidigung L60 am 29.06.77 und zum Beginn FUM -Fertigung zum Thema L 60/1 ab 1979 gefertigt worden sind, genannt:

#### 2. Funktionsmusterfahrzeuge F200 (1)

##### 2.1 F201 L/SP

Fertigstellung 11/74 als F 201 L/SP

Einsatz als Funktionsprüfungs-/Messfahrzeug (M)

##### 2.2 F202 L/S

Fertigstellung 12/74 als F202 L/K

Einsatz als Rundstreckenfahrzeug (D)

5/77: 214 Tkm

##### 2.3 F 203 L/K

Fertigstellung 6/75 als L/K

Einsatz: D

5/77: 191 km

##### 2.4 F 204 L/K

Fertigstellung 8/75 als L/K

Einsatz: FP

##### 2.5 F205 L/K

Fertigstellung 10/75 als L/K

Einsatz: M

##### 2.6 F 206 L/P

Fertigstellung 9/75 als L/P

Einsatz: D (10/75 im Fahrzeugeinsatzplan genannt)

5/77: 174 km

##### 2.7 F 207 L/P

Fertigstellung 12/75 als L/P

Einsatz: M

##### 2.8 F 208 L/A

Fertigstellung 6/76

Einsatz: Plan D NAMI

##### 2.9 F209 L/NKP

Fertigstellung: 9/75  
Einsatz: D 1/76 im Fahrzeugeinsatzplan genannt  
5/77: 121 km  
Umbau 12/77 als L/W

2.10 F 210 keine Information –Fz wurde nicht gebaut

2.11 F211 LA/K 2S-ND  
Fertigstellung: 11/75 als LA/K  
Einsatz: M 3/76 im Fahrzeugeinsatzplan

2.12 F 212 LA/K 2S-ND  
Fertigstellung 12/75 als LA/K  
Einsatz: D  
5/77 55 Tkm

2.13 F 213 LA/K 2S-ND  
Fertigstellung: 1/76 als LA/K  
Einsatz: D  
5/77 50 Tkm

2.14 F 214 keine Information –wurde nicht gebaut

2.15 F 215 keine Information -wurde nicht gebaut

2.1.6 F 216 L/S  
Fertigstellung 7/76 als L/S  
Einsatz: M

2.1.7 F 217 L/S  
Fertigstellung 2/76 als L/S  
Einsatz: M/D, 3/76 im Fahrzeugeinsatzplan, 8/76 Demontage/Umrüstung  
5/77 92 Tkm

2.18 F 218  
keine Information – wurde nicht gebaut

2.1.9 F 219 L/SP  
Fertigstellung: 4/77 als L/SP  
Einsatz: M, Grundtest für K5  
Motor FM 158 K 5 Stand

2.20 F 220 LA/S-ND  
Fertigstellung: 9/76 als LA/S, nach K5 Bedarfsträger ?  
Einsatz: D

2.21 F221 L/K  
Fertigstellung 3/78  
Einsatz: D

2.22 F 222 LA/PV  
Fertigstellung: 4/76 als LA/PV  
Einsatz: D/M

2.23 F 223  
Fertigstellung: Plan 11/75, weiter keine Information –wurde nicht gebaut

2.24 F 224 L/K  
Fertigstellung: 6/76 als L/K  
Einsatz: NAMI

2.25 F 225 L/KKB  
Fertigstellung: 12/77  
Einsatz: M, Vorstellung

2.26 F 226 LA/K 3S-ND  
Fertigstellung: 12/78  
Einsatz: D

2.27 F 227 LA/K 3S-ND  
Fertigstellung: 12/78  
Einsatz: D

2.28 F 228 L/FP

Fertigstellung: 6/78

Einsatz: M

2.29 F 229 L/K

Fertigstellung 4/78

Einsatz:

2.30 F 234 L/P

Fertigstellung: 4/78 (Film 89/78 60\*60)

Einsatz: M

## **Triebwerkdaten Thema L60 L - 1974**

### **Motor 6 VD 12,5/12 – 1GRF**

$P_e = 132 \text{ KW (180 PS)}$  bei 2700 U/min

$M_d = 57 \text{ kpm}$  bei 1500 U/min

Hub/Bohrung = 125mm/120mm

Zylinderzahl = 6 ; geneigt/in Reihe/ flüssiggekühlt

### **Wechselgetriebe WF 60 S5 – 4**

5 – Gang – Getriebe : 7,22/3,81/2,24/1,44/1,0 R 6,47

2. bis 5. gang synchronisiert ; Fernschaltung mechanisch

### **Kupplung WRT 60**

Einscheibentrockenkupplung mit starrer Scheibe  
Belagdurchmesser 350 mm /Rutschmoment 110 kpm

### **Vorderachse F 200**

Faustachse; Tragkörper geschmiedet  
zul. Achslast 4000 kp; Stoßfaktor 2,8; Federspur 780 mm

### **Hinterachse HA 200**

doppelt übersetzte Achse mit Stirnrad- Seitenvorgelege  
Übersetzung: 4,72/5,38/6,08/6,92  
zul. Achslast 7500 kp; Stoßfaktor 2,8/4,5 Straße/ Gelände  
Federspur 980 mm; Radspur 1800mm

### **Zweigelenkwelle ZGW**

Beugungswinkel und übertragbares Drehmoment angepaßt

Bild: Wesentliche technische Daten Triebstrang im Bauzustand 1974.(1)  
Während der Erprobung bis zur K5 6/77 gab es technische Veränderungen zum Motor, zur Kupplung und zu den Achsen, die in Versuchsberichten dokumentiert sind. Wesentliche Veränderungen werden in der Ausarbeitung zu den FUM F 200 nach der K5 6/77 bis zum Beginn

der letzten Entwicklungsetappe des L60 und in den Einzelthemen Motor (3.1.6.10) Getriebe (3.1.6.11) und Achsen (3.1.6.5) genannt.

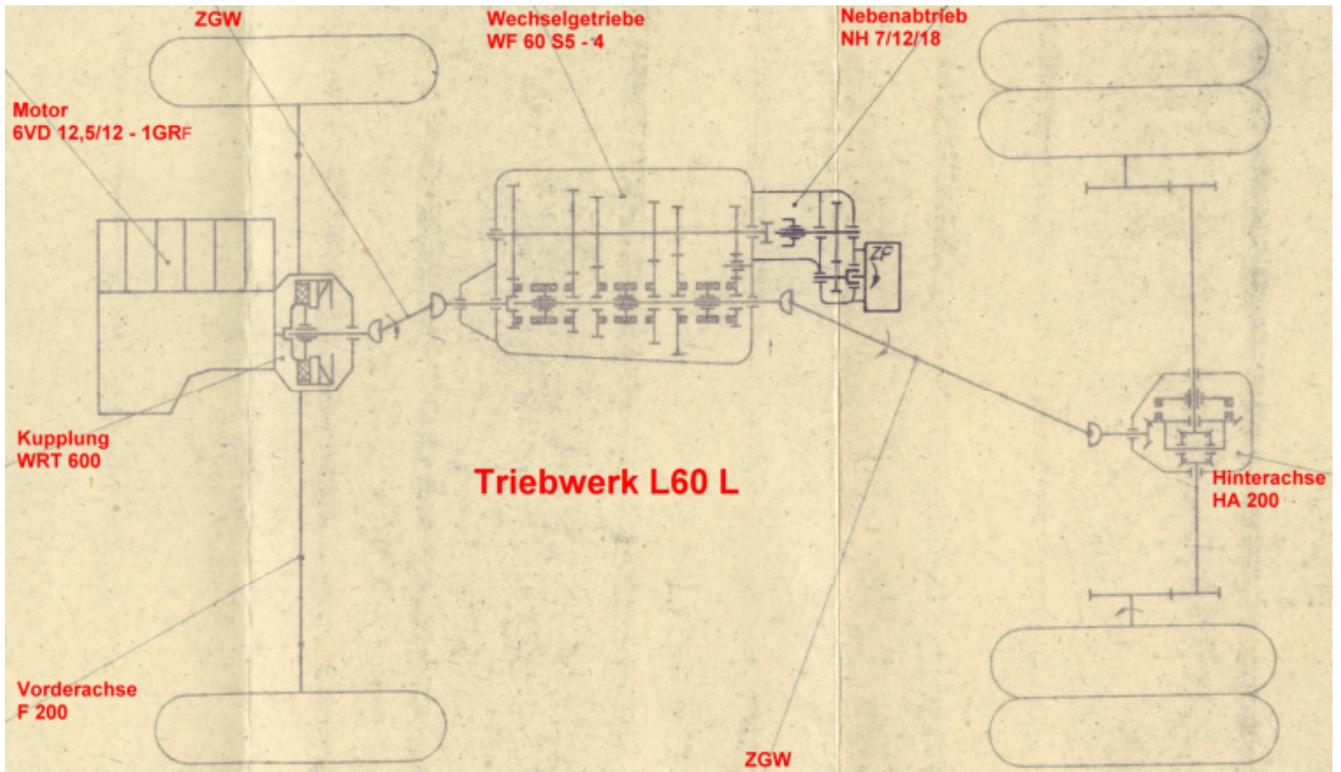


Bild: Triebstrangschemata Thema Triebwerk 4×2 (Stand 1973) entspricht bis auf Übersetzungen des Getriebes und Motordaten dem L60 Bauzustand ab 1974

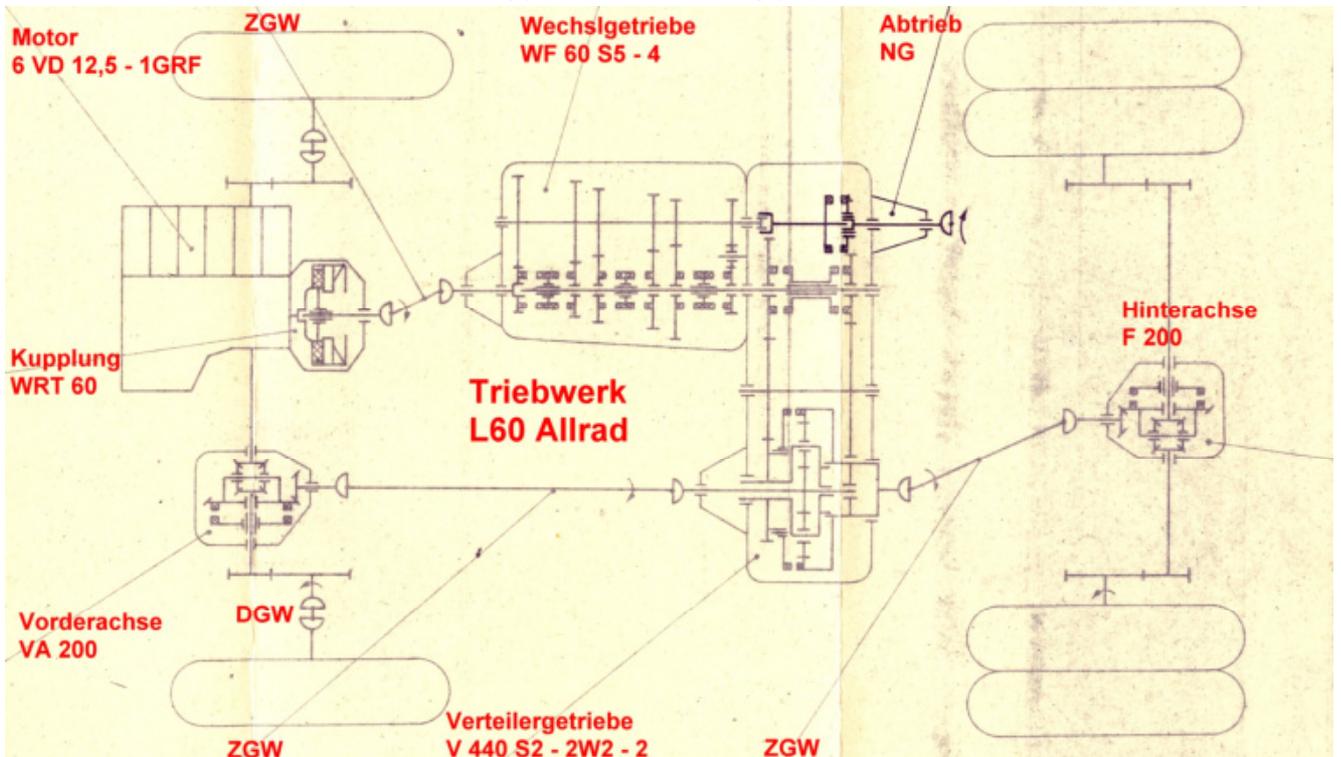


Bild: Triebstrangschemata Thema Triebwerk 4×4 (Stand 1973) entspricht bis auf Übersetzungen des Getriebes und Motordaten dem L60 Bauzustand ab 1975



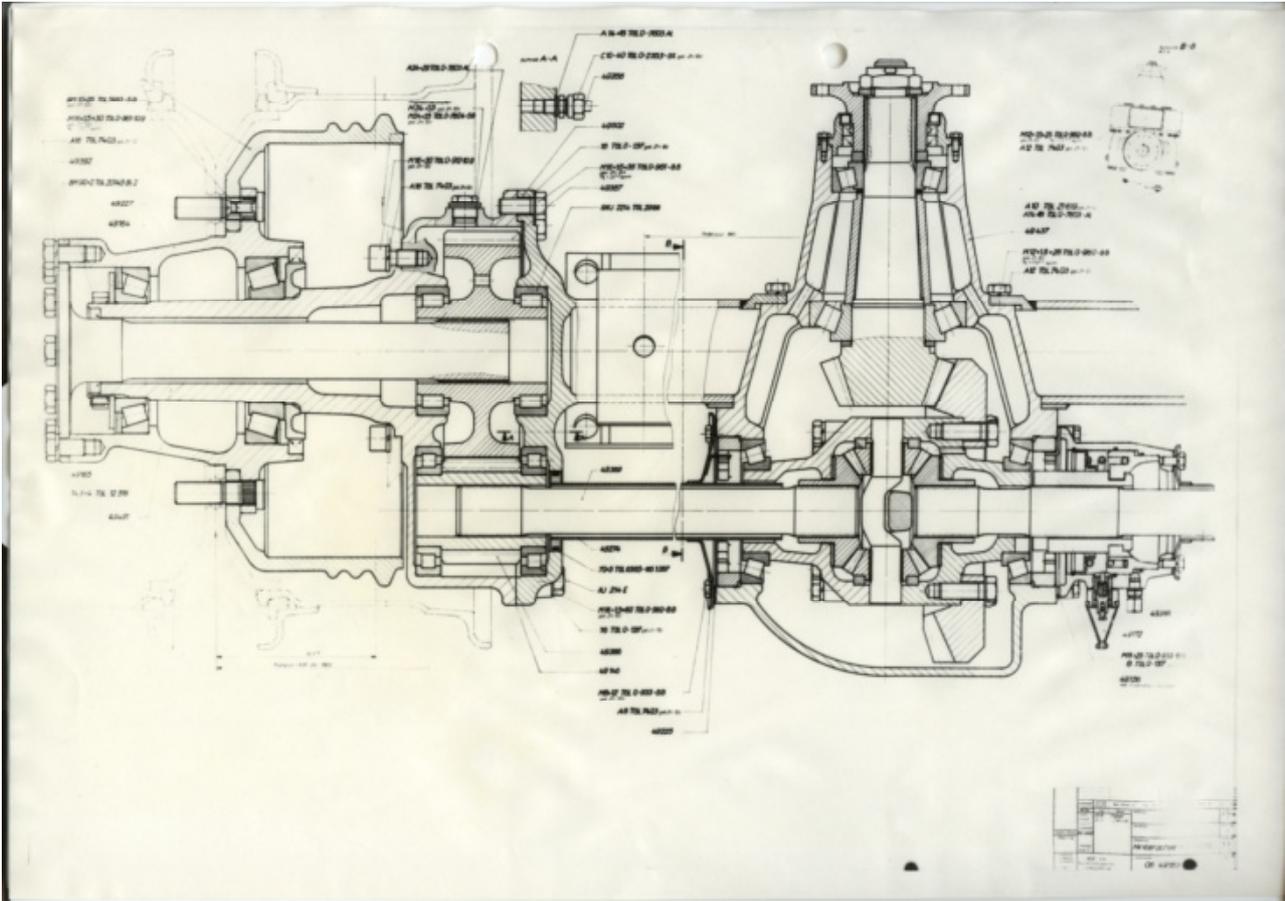


Bild: Hinterachse F 200 (3)

#### 4. Ausgewählte Bilder der FUM



Bild: FUM F 201 L/SP (14 L60 ä)



Bild: FUM F 207L/P (120-78-1)



Bild: FUM F 208L/A (16-L60)



Bild: FUM F 211 LA/K 2S-ND (34-76-3)



Bild: F 213 (26-76-2)



Bild: FUM F 219 L/SP ( -77-2)



Bild: FUM F 221 L/K (120-78-12)



Bild: FUM F 225 L/KKB (42-78-55ä)



Bild: FUM F 234 L/P (122-78-1)

Anmerkung: mit der weiteren Auswertung des Bildarchivs der Versuchsabteilung werden weitere Bilder eingefügt

#### 5.Literatur

- (1) Arbeitsbücher Fröhlich
- (2) Bildarchiv IFA Versuchsabteilung 1965 bis 1990
- (3) K 5 Verteidigungsbericht NKW IFA L60 ET 551/77 v.03.06.77
- (4)