



7.4.1.2.2 Transporter T2



Autoren. Hermann Fröhlich
Wolfgang Finger

Mercedes-Benz-
Transporter
Baureihe T2 (LN1)

Erster MB-Transporter
aus Ludwigsfelde
06.09.1991





7.4.1.2.2 Transporter T2



Mercedes-Benz- Transporter Baureihe T2 (LN1)

Steckbrief

Fertigung in Düsseldorf: ,T2 alt' 1969 – 1986
,T2 neu' 04/86 – 08/91, danach Produktionsverlagerung nach
Ludwigsfelde 09/91 – 12/96, komplettes Typenprogramm, (siehe ff):
offene Baumuster (Fahrgestell, Pritschenfahrzeug) und Kastenwagen; 4x2 und 4x4

Mit der Übernahme der Produktion des T2 durch die neu gegründete Nutzfahrzeug Ludwigsfelde GmbH wurde die langjährige Tradition des Fahrzeugbaus am Standort Ludwigsfelde erfolgreich fortgesetzt. Im Januar 1994 wird der NLG/EGL die umfassende Produktverantwortung für den T2 übertragen.

Die Erfolgsgeschichte des T2 wurde in der Folge 1996 durch den weiterentwickelten Mercedes-Benz-Transporter ,Vario' in Ludwigsfelde fortgeschrieben

Technische Daten der produzierten Fahrzeugvarianten T2 510 bis 814 DA

- **Typen:** 9 Typen vom 510 bis 814 D
- **Zul. Gesamtgewicht:** 3490 kg bis 7490 kg in 6 Stufen
- **Radstände:** 3150 mm, 3700 mm, 4250 mm
- **Motoren:** ein Ottomotor(77kW) zwei Dieselmotoren (60 bis 100 kW)
- **Fahrerhaus:** geschweißte Ganzstahlkonstruktion, auch als Doppelkabine
- **Getriebe:** zwei 5-Gang-Schaltgetriebe, ein 4-Gang- Automatikgetriebe
- **Vorderachse:** MB - VL0/1/2, geschmiedete Faustachse
- **Hinterachse:** MB - HL0/1/2; einfachübersetzte Rohrsteckachse, 4Übersetzungen
- **Aufbauvarianten:** Kasten, Pritsche, Kipper, Fahrgestell,
- **Bremsanlage:** hydraulisch 2-Kreis, Scheibe vorn, Trommel hinten
- **Höchstgeschwindigkeit:** 83 bis 115km/h je nach Typ und Achsübersetzung



7.4.1.2.2 Transporter T2



Mercedes-Benz- Transporter Baureihe T2 (LN1)

Steckbrief T2 609D

Hersteller: Daimler AG- Mercedes Werk Düsseldorf /
Nutzfahrzeuge Ludwigsfelde GmbH

Produktionszeitraum: 1986-1996

Technische Daten

beispielhaft für den abgebildeten T2 609D KAWA (Kastenwagen)

Zul. Gesamtgewicht: 5600 kg
Radstand: 3700 mm
Fahrerhaus: Ganzstahl-Kabine
Aufbau: Kasten mit Schiebetür
4-Zyl.- Dieselmotor: OM 364 66KW bei 2800 U/min
Getriebe: Automat-Getriebe W 4 B 035
Vorderachse: Starrachse mit Scheibenbremse
Hinterachse: Starrachse /Hypoid-Achsantrieb/ Trommelbremse
Bremsanlage: 2- Kreis- Hydraulik-Bremssystem/ Druckluftunterstützung
Geschwindigkeit: max. 110 km/h



7.4.1.2.2 Transporter T2



Transporter T2-1969-1996 T2 (alt)

Historie

1. Technik-Varianten-Produktion

T 2 bezeichnet eine Baureihe von Mercedes Benz, die von 1969 bis 1996 gebaut wurde. Der T2 wurde im Werk Düsseldorf von 1969 bis 1986 als T2 (alt) mit ca. 450.000 und als T2 (neu) mit 138.407 Fahrzeugen in den Werken Düsseldorf und Ludwigfelde 1986 bis 1996 gefertigt.

Der Transporter wird auch als "Düsseldorfer Transporter" bezeichnet, da er bis 1992 ausschließlich in Düsseldorf gefertigt wurde. Die Bezeichnung T2 erfolgte erst nach Einführung des kleineren Transporters T1.

Die ab 1967 produzierten Baumuster 309,310 und 313 werden als T2 (alt) und die ab 1986 produzierten Baumuster 667,668,669 und 670 mit den Gesamtmassen 3,49, 5,6 und 7,49 t werden als T2 (neu) bezeichnet. Während die alten T2 (links) bis auf eine Ausnahme mit Vorkammer-Dieselmotoren



ausgerüstet wurden, erhalten die neuen T2 (rechts) Dieselmotoren mit Direkt Einspritzung. Ottomotoren wurden im T2 (alt) in 3 Varianten und im T2 (neu) nur noch in 1 Variante eingebaut. Die Typen ohne "D" hatten Ottomotoren. Während die alten T2 bis auf eine Ausnahme mit Vorkammer-



Dieselmotoren ausgerüstet wurden, erhalten die neuen T2 Dieselmotoren mit Direkt-Einspritzung. Ottomotoren wurden im T2 (alt) 3 Varianten und im T2 (neu) nur noch 1 Variante eingebaut. Die Typen ohne "D" hatten Ottomotoren.

7.4.1.2.2 Transporter T2



1.1 T2 (alt)-1969bis 1986 Baumuster und Technische Daten

In den folgenden Ausführungen werden die wichtigsten technischen Informationen zum T2 (alt) genannt:

Aufbauvarianten: 35 Kastenwagen-Varianten; 18 offene Varianten (Pritsche und Fahrgestell).

Radstände: 2950, 3500, 4100mm; Zul. Gesamtgewicht: 3,49 bis 6,79 t; Länge: 5065 -6996 mm; Breite: 2100-2405 mm; Höhe: 2385-2750 mm;

Modell	Kenncode	Zylinder	Hubraum	Leistung	Drehmoment	Baujahre
mit Dieselmotor:						
406 D	OM 621 VIII	Reihe 4	1988 cm³	40 kW (55 PS) bei 4350/min	113 Nm bei 2400/min	1967
406 D	OM 615/22	Reihe 4	2197 cm³	44 kW (60 PS) bei 4200/min	126 Nm bei 2400/min	1968–1974
407 D	OM 616	Reihe 4	2404 cm³	48 kW (65 PS) bei 4200/min	137 Nm bei 2400/min	1974–1982
407 D		Reihe 4	2399 cm³	53 kW (72 PS) bei 4400/min	137 Nm bei 2400/min	1982–1986
408 D / 508 D / 608 D	OM 314	Reihe 4	3758 cm³	63 kW (85 PS) bei 2800/min 59 kW (80 PS) bei 2800/min	235 Nm bei 1800/min 228 Nm bei 1800/min	1968–1986 (408 D bis ca. 1972)
613 D	OM 352	Reihe 6	5600 cm³	96 kW (130 PS) bei 2800/min	363 Nm bei 2000/min	1977–1986
mit Ottomotor:						
408	M 121	Reihe 4	1988 cm³	59 kW (80 PS) bei 5000/min		1967
408	M 115/22	Reihe 4	2197 cm³	63 kW (85 PS) bei 5000/min		1968–1974
409	M 115/23	Reihe 4	2307 cm³	66 kW (90 PS) bei 4800/min	160 Nm bei 2000/min	1974–1982
410	M 102/23	Reihe 4	2299 cm³	70 kW (95 PS) bei 5200/min	170 Nm bei 2500/min	1982–1986

Die Zuordnung der Motoren zu den Fahrzeugvarianten ist in der Tabelle zusammengestellt. Die Drehmomentübertragung erfolgt über 5-Gang- Synchron-Wechsegetriebe. Als Betriebsbremse wird eine Hydraulikbremse mit Unterdruckverstärkung eingesetzt, die auf die Trommelbremse vorn und hinten wirkt. Starre Vorder- und Hinterachse werden über Halbeliptik-Blattfedern und Stoßdämpfer abgedämpft und an der Vorderachse durch Gummihohlfedern unterstützt. Für hohe Aufbauten werden Stabilisatoren an der Hinterachse eingesetzt.

7.4.1.2.2 Transporter T2



1.2 T2 (neu) 1986 bis 1996

Verkaufsbezeichnung	Hubraum cm ³	Bohrung × Hub mm	Motorbaureihe	Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	Drehmoment Nm bei min ⁻¹	Bauzeit	Einspritzsystem
Reihenvierzylinder-Ottomotor							
510	2299	ø95,5 × 80,25	M 102	70 (95) 77(105) 5100	185 2200–2700	1986–1996	Vergaser
Reihenvierzylinder-Dieselmotor							
507 D	2399	ø90,9 × 92,4	OM 616	53 (72) 4400	137 2400	1986–1989	Reiheneinspritzpumpe Leitung Düsenhalter
508 D	2299	ø89 × 92,4	OM 601 D23	58 (79) 3800	157 2000–2800	1989–1996	
609 D, 709 D, 809 D			OM 364	66 (90) 2800	266 1400–2200	1986–1992	
				63 (86) 2800 Euro-1	254 1400–2200	1992–1996	
711 D, 811 D			OM 364 A (Aufladung)	85 (115) 2600	378 1400–1500	1986–1992	
				77 (105) 2600 Euro-1	358 1400–1500	1992–1996	
611 D, 711 D, 811 D	3972	ø97,5 × 133	OM 364 LA (Ladeluftkühlung Aufladung)	77 (105) 2600 Euro-2	345 1200–1500	1994–1996	
814 D, 814 DA (4×4)				100 (136) 2600	408 1400–1600	1987–1992	
				100 (136) 2600 Euro-1	428 1300–1800	1991–1994	
614 D, 714 D, 814 D, 814 DA (4×4)				103 (140) 2600 Euro-2	500 1200–1500	1994–1996	

Aufbau-Varianten: Kastenwagen, Pritschenwagen, Kleinbusse, Fahrgestelle

Radstände: 3150, 3700, 4250, 4800 mm

Zul. Gesamtgewicht: 3,49, 5,6, 7,49t

Länge: 5450 bis 7210 mm

Breite: 2180 mm

Höhe: 2560 bis 2720 mm

Für die sinnvoll abgestufte Übertragung des Motordrehmomentes stehen geeignete Handschalt- und Automatik-Getriebe zur Verfügung.

Die beiden 5-Gang-Synchron-Getriebe G1/18-5 und G2/27-5 sowie das 6-Gang-Getriebe werden in Verbindung mit den entsprechenden Motoren eingesetzt.

Für die Verbesserung des Schaltkomforts steht die 4-gang-Getriebeautomatik zur Verfügung. Serienmäßig werden Mercedes-

Großraumtransporter mit Servo-Lenkungen ausgerüstet. Die Bremsanlage besteht aus einem unterdruckgestützten Zweikreis-Hydraulik-Bremssystem mit Scheibenbremsen an der Vorderachse und Duo-Servo-Trommelbremsen an der Hinterachse. Auf Wunsch können die Transporter mit Motoren OM 364,364A und 364LA mit einer Motorbremse und einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden. Das Antiblockier-System ist ebenfalls als Sonderwunsch möglich.



7.4.1.2.2 Transporter T2



2. Fotos T2 (alt)



L407 D Pritsche



407 D Pritsche-Abschleppwagen



Kastenwagen-Facelift

2.2 T2 (neu)



711 D Pritsche



609 D Kipper



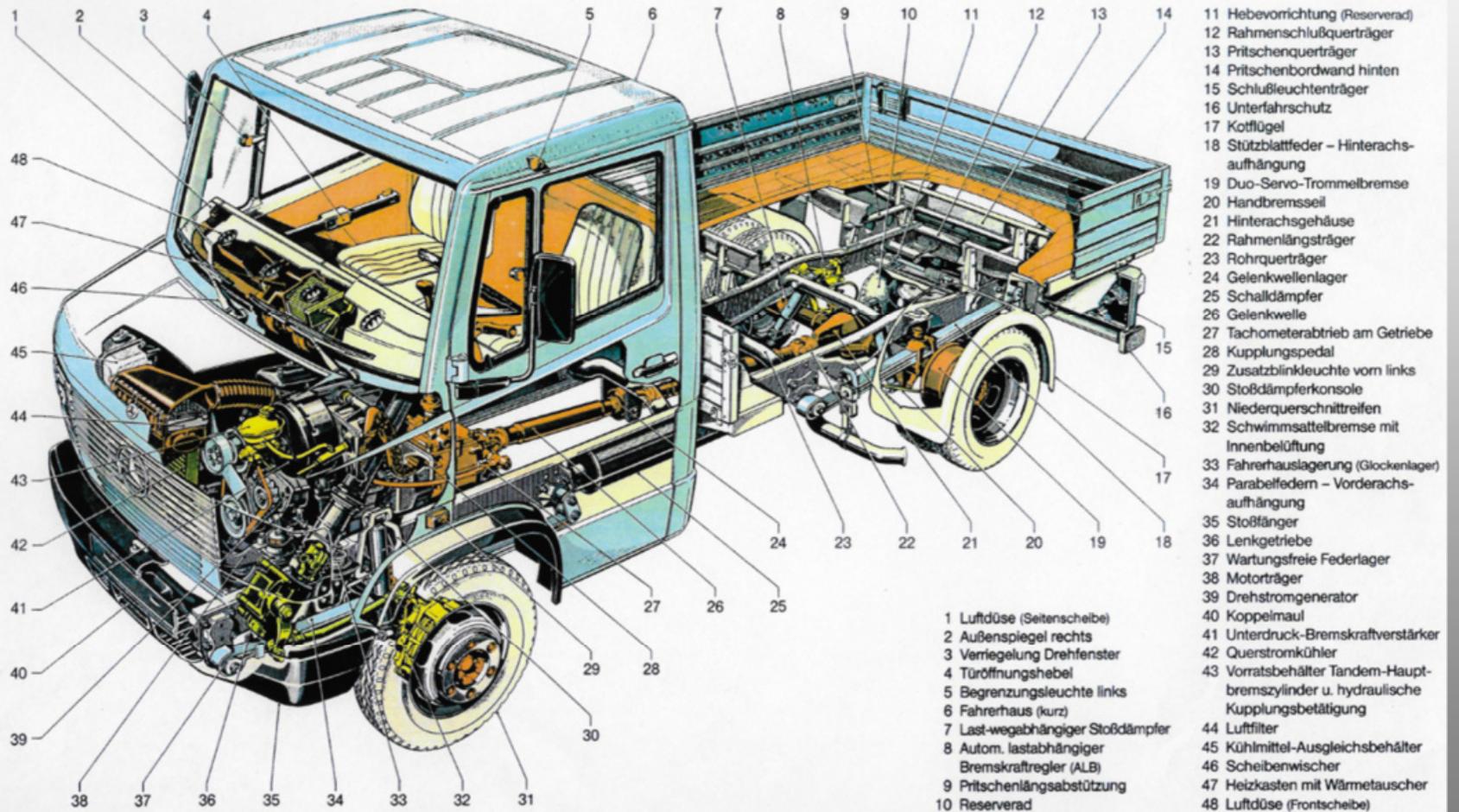
510 Feuerwehr Mannschaftstransport

7.4.1.2.2 Transporter T2



**Mercedes-Benz-
Transporter
Baureihe T2 (LN1)**

Schnittdarstellung
T2 Pritsche



Mercedes-Benz Großtransporter T2
Typ Pritschenwagen 609D



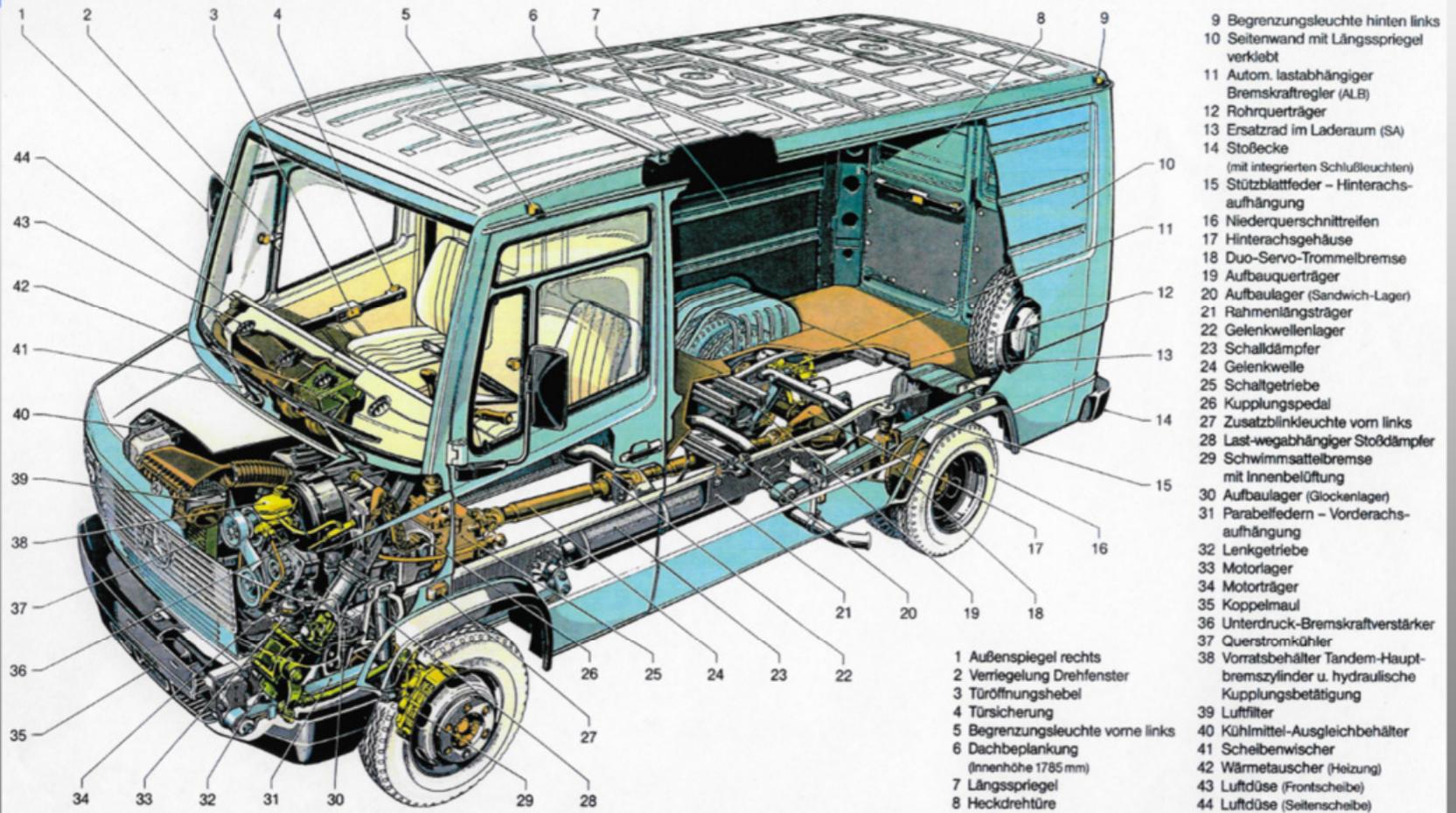
DAIMLER-BENZ AG
Stuttgart-
Untertürkheim
FG 23324
Printed in Germany
7.86

7.4.1.2.2 Transporter T2



**Mercedes-Benz-
Transporter
Baureihe T2 (LN1)**

Schnittdarstellung
T2 Kastenwagen



Mercedes-Benz Großtransporter T2
Typ Kastenwagen 609 D



DAIMLER-BENZ AG
Stuttgart-
Untertürkheim
FG 23323
Printed in Germany
7.86



7.4.1.2.2 Transporter T2



Mercedes-Benz-Transporter Baureihe T2 (LN1)

Produktionsprogramm T2 (LN1) 1994 (und LK LN2)

NLG Ludwigsfelde		Produktionsprogramm Fahrzeuge LN1 / LN2 - 1994													Datum: 22.03.1994	
Programmplanung		Stand: siehe Blatt LN1 aufgegliedert													Bemerkungen	
Monat		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt		
AT-LN1-OFFEN		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		
AT-LN1-KAWA		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		
AT-LN1-DOKA		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		
AT-LN2		13,00	13,00	15,70	19,00	20,00	21,70							102,4		

■ LN1
 ■ LN2
 ◆ FZG Gesamt

LN1 u LN2	pro AT	84,4	89,4	105,8	85,2	85,2	67,8	39,9	45,5	54,5	55,8	56,0	55,3
pro Monat		1096	1163	1458	1450	1702	1471	837	1046	1185	837	896	536
FZ		1096	2259	3717	5167	6869	8340	9177	10223	11408	12245	13141	13677
LN2 gesamt	pro AT	31,2	34,5	38,3	29,1	25,6	20,0						
Pro Monat		405	448	601	553	511	434						
FZ		405	853	1454	2007	2518	2952	2952	2952	2952	2952	2952	2952
LN1 gesamt	pro AT	53,2	54,9	67,5	56,1	59,6	47,8	39,9	45,5	54,5	55,8	56,0	55,3
pro Monat		691	715	857	897	1191	1037	837	1046	1185	837	896	536
FZ		691	1406	2263	3160	4351	5388	6225	7271	8456	9293	10189	10725

im Programm eingearbeitet																
LN2 - Änderungen																
LN2 - Verschiebung																
LN2 - Reduzierung		-48														

Bei NLG vorerst nicht einzuplanende Fahrzeuge bzw. Einsatztermine
LN2-Fahrzeuge:
 ABS max 8 Fzg./AT
 Fzg. mit Autom.-Getriebe
 Fzg. mit GGVS
 Fzg. mit Klimaanlage
 FHS lang
 FHS metallic
 Behördenfahrzeuge
 Fzg. mit Luftfederaggr.
Änderung Programmmzahlen Jan 94
 resultieren aus FZ, die 1993 aus 1994
 produziert wurden und aus Rückständen
 1993.
 LN2 -48 Einheiten
 LN1 -75 Einheiten



7.4.1.2.2 Transporter T2



Mercedes-Benz-Transporter Baureihe T2 (LN1)

Produktionsprogramm T2 (LN1) 1994

Aufgliederung nach Baumuster
 OFFEN (Fahrgest./Pritsche)
 KAWA (Kastenwagen)
 DOKA (Doppelkabine)

NLG Ludwigsfelde Programmplanung		Produktionsprogramm Fahrzeuge LN1 - 1994 Anpassung Produktionsprogramm per Apr 94 an ist-Aufträge												Datum: 22.03.1994		
Monat		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt	Bemerkungen	
AT-LN1-OFFEN		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		
AT-LN1-KAWA		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		
AT-LN1-DOKA		13,00	13,00	12,70	16,00	20,00	21,70	21,00	23,00	21,70	15,00	16,00	9,70	202,8		

Monat	OFFEN	KAWA	DOKA+F27	LN1 Gesamt
Jan	30,1	16,0	7,1	53,2
Feb	29,8	19,9	5,2	54,9
Mär	36,4	20,2	10,9	67,5
Apr	29,4	21,1	5,6	56,1
Mai	32,4	19,0	8,2	59,6
Jun	23,5	17,5	6,8	47,8
Jul	16,7	17,2	6,0	39,9
Aug	18,0	19,0	8,5	45,5
Sep	27,6	18,4	9,5	54,5
Okt	28,9	17,7	9,2	55,8
Nov	24,6	20,1	11,3	56,0
Dez	20,1	23,4	11,8	55,3

LN1	pro AT	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
LN1	pro AT	53,2	54,9	67,5	56,1	59,6	47,8	39,9	45,5	54,5	55,8	56,0	55,3	
	pro Monat	691	715	857	897	1191	1037	837	1046	1185	837	896	536	
	FZ	691	1406	2263	3160	4351	5388	6225	7271	8456	9293	10189	10725	
OFFEN	pro AT	30,1	29,8	36,4	29,4	32,4	23,5	16,7	18,0	27,6	28,9	24,6	20,1	
	pro Monat	391	388	462	471	648	510	350	415	600	434	394	195	
	FZ	391	779	1241	1712	2360	3220	3635	4235	4669	5063	5258		
KAWA	pro AT	16,0	19,9	20,2	21,1	19,0	17,5	17,2	19,0	18,4	17,7	20,1	23,4	
	pro Monat	208	259	257	337	379	380	362	436	400	265	322	227	
	FZ	208	467	724	1061	1440	1820	2182	2618	3018	3283	3605	3832	
DOKA+F27	pro AT	7,1	5,2	10,9	5,6	8,2	6,8	6,0	8,5	8,5	9,2	11,3	11,8	
	pro Monat	92	68	138	89	164	147	125	195	185	138	180	114	
	FZ	92	160	298	387	551	698	823	1018	1203	1341	1521	1635	

im Programm eingearbeitet		Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
Reduzierung/	OFFEN	-28			100	100							-100	-100
Erhöhung/	KAWA	-36												
Verschlebung	DOKA	-11												
	SUMME	-75			100	100							-100	-100

7.4.1.2.2 Transporter T2



Mercedes-Benz- Transporter Baureihe T2 (LN1)

Übersicht Baumuster-Nr.
T2 (LN1)
LK (LN2)

