



7.4.1.2.1 NKW LK Nutzkraftwagen ‚Leichte Klasse‘



Autor Hermann Fröhlich

Mercedes-Benz-LKW
Baureihe LK (leichte Klasse)

Fertigung in Wörth: 1983 – 1998, parallel dazu in
Ludwigsfelde 1991 – 1994, Typ 814D, offene Baumuster (Fahrgestell, Pritschenfahrzeug)
Einstellung der Produktion des LK in Ludwigsfelde wegen absatzbedingter Reduzierung der
Fertigungsstückzahlen..



Mercedes LKW Leichte Baureihe LK

1. Technik-Varianten-Produktion Baumuster 673 bis 679

LK bezeichnet Mercedes Benz eine Baureihe, die von 1984 bis 1998 gebaut wurde. In der Serienproduktion wurden LKW mit der zulässigen Gesamtmasse 7, 8, 9, 11 und 13 t, die durch schnelllaufende Direkteinspritz-Dieselmotoren von 90 bis 201 PS angetrieben wurden, gefertigt..

Verkaufsbezeichnung (Einsatz in Modell)	Hubraum cm ³	Bohrung × Hub mm	Motorbaureihe Mercedes-Benz	Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ Abgasnorm	Drehmoment Nm bei min ⁻¹	Bauzeit	Einspritzsystem
Reihenvierzylinder-Dieselmotor							
609 (nur Export), 709, 809	3972	ø97,5 × 133	OM 364	66 (90) 2800	266 1400–2200	1984 –1993	Reiheneinspritzpumpe - Leitung - Düsenhalter
711, 811			OM 364 LA (Ladeluftkühlung Aufladung)	77 (105) 2600 Euro-2	345 1200–1500	1994 –1996	
814			103 (140) 2600 Euro-2	500 1200–1500			
EcoPower 711, 811	4249	ø102 × 130	OM 904 LA (Ladeluftkühlung Aufladung)	90 (122) 2200 Euro-2	470 1200–1600	1996 –1998	Steckpumpe - Leitung - Düse (UPS/PLD)
EcoPower 814, 914, 1114				100 (136) 2200 Euro-2	520 1200–1600		
EcoPower 817, 917, 1117, 1317, 1517				125 (170) 2200 Euro-2	670 1200–1600		



Daraus ergaben sich die für Mercedes-Benz typischen Modellbezeichnungen, deren erste bzw. bei vier Stellen die ersten beiden das Gesamtgewicht in Tonnen, die hinteren beiden – etwa – ein Zehntel der Motorleistung in PS bedeuten. Ein beliebtes Modell war der 7,5-Tonner mit 136 PS, mit der Bezeichnung 814 – nunmehr auch intern ohne den bisherigen Zusatz LP. Der LK wurde im Werk Würth mit ca. xxxxxx Fahrzeugen in den Baumustern 673 bis 679 produziert..

Neu neben den neuen Dieselmotoren war das neue kippbare Fahrerhaus mit der nach hinten schräg ansteigende Seitenfenster Unterkante.

Reihensechszylinder-Dieselmotor						
814, 914 (AK), 1114 (AK), 1314 (AK), 1514	5958	ø97,5 × 133	OM 366	100 (136) 2800	402 1400-1600	1984-1993
				95 (129) 2800 Euro-1	382 1500-1900	1992-1995
817, 917 (AF/F), 1117 (AK) 1317, 1517			OM 366 A (Aufladung)	125 (170) 2600	560 1400-1500	1984-1992
				116 (158) 2600 Euro-1	540 1400-1700	1992-1995
817, 917 (AF/F), 1117 (AK) 1317, 1517			OM 366 LA (Ladeluftkühlung Aufladung)	125 (170) 2600 Euro-2	575 1200-1500	1995-1996
1120 (AF/F), 1320, 1520				150 (204) 2600	640 1400-1500	1984-1992
				155 (211) 2600 Euro-1	660 1400-1700	1991-1995
820, 1120 (AF/F), 1320, 1520				155 (211) 2600 Euro-2	740 1200-1500	1994-1998
1124, 1224 (AF/F), 1324, 1524				170 (231) 2600 Euro-1	740 1400-1600	1991-1995
				177 (240) 2600 Euro-1	760 1250-1500	
	177 (240) 2600 Euro-2	840 1250-1500		1994-1998		

Reiheneinspritzpumpe -
Leitung -
Düsenhalter



Radstände: 3090, 3640, 3700, 4190, 4840, 5490 mm

Fahrerhäuser: Standard-Fahrerhaus, langes Fahrerhaus wahlweise mit zwei Liegen oder mit einer Liege oder einer Sitzbank
Alle Varianten kippbar mit hydraulischer Betätigung,

Fahrerhaus vorne in elastische Gummibuchsen und hinten in Querblattfeder mit zwei Stoßdämpfern gelagert

Aufbauten: Pritsche, Koffer verschiedener Ausführung, Kipper, Ladekran, Sattelaufliieger

Radformel: 4x2 und 4x4 mit Differential-Längssperre und als Sonderwunsch mit Differential-Quersperre an der Hinterachse

Getriebe: G3-60-5/7,5; G4-65-6/9,0

Vorderachse: Starrachse, angetriebene Vorderachse mit Hypoid-Achsantrieb, Ausführung für verschiedene Achslasten

Hinterachse: Rohrsteckachse HL4 mit Hypoid-Achsantrieb, Ausführung für verschiedene Achslasten

Bremsanlage: 2-Kreis-Druckluft-Bremsanlage

Radbremse: Simplex-Spreizkeil-Trommelbremse mit integrierter Feststellbremse

Höchstgeschwindigkeit: 96 bis 106 km/h je nach Motor und Achsübersetzung

Sonderwünsche: ABS