

## 7.4.1.4.5 Werksumbauten für Vaneo

Dipl.-Ing. K.-H. Winterfeld, Dipl.-Ing. Uwe Bertalott, Dipl.-Ing. Klaus Grosch



Der Vaneo ist als Mercedes-Benz-Mini-Van (Hochdachkombi) ein Stadtlieferwagen. Er wurde in Ludwigsfelde von 2001 bis zur Einstellung der Produktion 2005 als PKW gefertigt. Der Fertigungsanteil in Ludwigsfelde (Lage der Produktionsstätten siehe Werkplanausschnitt von 2012 in Punkt 7.4.1.4) umfasste:

1. Der **Fahrerhaus-Rohbau** wurde in der neuerrichteten Halle 24 geschweißt und auf Förder-Skid's über eine eingehauste Förderbrücke nach Halle 313 transportiert.
2. Die **Fahrerhaus-Lackierung** erfolgte in einer neuen Anlage (Grundierung und Lackierung) in Halle 313. Die lackierten Fahrerhäuser wurden mittels Transportwagen zur Halle 142 transportiert und dort dem Innenausbau und der Endmontage zugeführt.
3. Die **Fahrzeug-Endmontage** erfolgte auf einer neuerrichteten Anlage in Halle 142, HS V und HS VI (auf dem ehemaligen Standort der Endmontage des LN 2).
4. Das **Fahrzeugfinish** erfolgte in Halle 142 im HS V.

Nach der Einstellung der Vaneo-Fertigung wurden die Fertigungsmittel in Halle 24 demontiert und verschrottet. Die Halle 24 wird wechselweise für verschiedene Zwecke genutzt.

# 7.4.1.4.5 Werksumbauten für Vaneo

Dipl.-Ing. K.-H. Winterfeld, Dipl.-Ing. Uwe Bertalott, Dipl.-Ing. Klaus Grosch



Hallenbelegung bei Parallelproduktion von Vario und Vaneo (Belegungsphasen im Zeitraum 2001 bis 2005)

